

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΚΑΝΟΕ – ΚΑΓΙΑΚ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ

ΚΑΝΟΕ-ΚΑΓΙΑΚ

ΣΠΡΙΝΤ



Όπως Εγκρίθηκε από την Τακτική Γενική Συνέλευση των
Σωματείων - Μελών της Ε.Ο.Κ.-Κ. στις 17 Μαρτίου 2019

Πίνακας περιεχομένων

ΕΦΑΡΜΟΓΗ	- 4 -
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ.....	- 5 -
1. ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ.....	- 5 -
1.1.1 ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	- 5 -
1.1.2. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ	- 5 -
1.2 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ (ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ)	- 5 -
1.3. ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ (Αθλητές)	- 6 -
1.4 ΗΛΙΚΙΑΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΘΛΗΤΩΝ.....	- 6 -
1.5. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	- 7 -
1.6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	- 8 -
1.7. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΘΛΗΤΩΝ.....	- 8 -
1.8. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ.....	- 8 -
1.9. ΕΓΓΡΑΦΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ	- 8 -
1.10 ΑΝΤΙ ΝΤΟΠΙΝΓΚ	- 9 -
1.11 ΈΦΕΣΗ ΣΤΟ ΔΣ.....	- 9 -
1.12. ΑΚΥΡΩΣΗ ΓΙΑ ΑΝΑΡΜΟΣΤΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ.....	- 10 -
1.13 ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ	- 10 -
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	- 11 -
2.1. ΣΚΟΠΟΣ.....	- 11 -
2.2 ΤΥΠΟΙ ΑΓΩΝΩΝ.....	- 11 -
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 - ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	- 12 -
3.1. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΚΑΦΩΝ	- 12 -
3.2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ.....	- 12 -
3.3. ΚΑΓΙΑΚ.....	- 13 -
3.4. ΚΑΝΟΕ	- 13 -
3.5. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	- 13 -
3.6 ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ.....	- 13 -
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 – ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.....	- 15 -
4.1 ΣΚΑΦΗ	- 15 -
4.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ.....	- 15 -
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 – ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ.....	- 16 -
5.1 ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΙ – ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΙ – ΤΕΛΙΚΟΙ.....	- 16 -
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 – ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	- 18 -

6.1. ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ.....	- 18 -
6.2. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	- 18 -
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 – ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ ΑΓΩΝΩΝ	- 20 -
7.1. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ (OFFICIALS)	- 20 -
7.2. Επιτροπή Αγώνων (Competition Committee) :	- 20 -
7.3. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΔΙΑΙΤΗΤΩΝ (OFFICIALS).	- 21 -
7.3.1. Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΓΩΝΩΝ	- 21 -
7.3.2. Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΡΙΤΩΝ	- 21 -
7.3.3. Ο ΒΟΗΘΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΡΙΤΩΝ	- 21 -
7.3.4. Ο ΜΑΝΑΤΖΕΡ ΑΓΩΝΩΝ	- 21 -
7.3.5. ΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΣΚΑΦΩΝ	- 22 -
7.3.6. Ο ΑΦΕΤΗΣ	- 22 -
7.3.7. Ο ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΤΗΣ	- 22 -
7.3.8. Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ:	- 23 -
7.3.9. Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ	- 23 -
7.3.10. ΚΡΙΤΗΣ ΤΕΡΜΑΤΟΣ:	- 24 -
ΓΕΝΙΚΑ:	- 24 -
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 – ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΙΒΟΣ.....	- 26 -
8.1. ΣΤΙΒΟΣ ΑΓΩΝΩΝ (1000μ-500μ-200μ).....	- 26 -
8.2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (αγώνες μέχρι 1000 μέτρα):	- 26 -
8.2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΙΒΟΥ (αγώνες άνω των 1000 μέτρων):	- 27 -
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 - ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	- 28 -
9.1 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.....	- 28 -
9.2. ΑΡΧΗΓΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ:.....	- 28 -
9.3 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΡΧΗΓΟΥΣ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΘΛΗΤΕΣ	- 28 -
9.4 ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ (Σύσκεψη Αρχηγών Αποστολών):.....	- 29 -
9.5 ΑΠΟΣΥΡΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ.....	- 29 -
9.6. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΣΕΙΡΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΩΝ	- 29 -
9.7 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ	- 30 -
9.7.7. Ειδικά για τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα	- 30 -
9.8 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΚΑΦΩΝ – ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΘΛΗΤΩΝ – ΕΝΔΥΣΗ	- 31 -
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 – ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ	- 32 -
10.1 ΜΕΣΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ.....	- 32 -
10.2. ΕΚΚΙΝΗΣΗ.....	- 32 -
10.3. ΚΩΠΗΛΑΤΩΝΤΑΣ ΣΤΟΝ ΣΤΙΒΟ	- 33 -

10.4 ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΟΛΛΗΣΗ	- 34 -
10.5. ΑΓΩΝΕΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ	- 34 -
10.5.1. Αγώνες πάνω από 1000 μέτρα:	- 34 -
10.5.2. Ομαδικός Αγώνας και Προσπέραση	- 34 -
10.5.3 Σύγκρουση ή ζημιά	- 35 -
10.6 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ.....	- 35 -
10.7 ΑΚΥΡΩΣΕΙΣ	- 35 -
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11 - ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ	- 37 -
11.1 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΘΛΗΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ	- 37 -
11.2 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ.....	- 37 -
11.3. ΕΦΕΣΕΙΣ.....	- 37 -
11.4. ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΑΛΥΤΕΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (ΕΚΧ)	- 38 -
11.5 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΕΙΣ	- 38 -
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12 - ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ	- 39 -
12.1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	- 39 -
12.2. ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	- 39 -
12.3. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ.....	- 39 -
12.4 ΑΓΩΝΟΔΙΚΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	- 39 -
12.5 ΙΑΤΡΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΑΓΩΝΩΝ	- 39 -
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	- 40 -

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Ο παρών αποτελεί τον Εθνικό Κανονισμό Αγώνων για το άθλημα του Κάνοε-καγιάκ Σπρίντ και εφαρμόζεται σε:

Α. Πανελλήνια Πρωταθλήματα Σπρίντ όλων των κατηγοριών

Β. Πανελλήνιες Διοργανώσεις Κυπέλλων Σπρίντ

Γ. Διασυλλογικές Διοργανώσεις Σπρίντ υπό την έγκριση και εποπτεία της Ε.Ο.Κ-Κ

Δ. Αγώνες τύπου open υπό την έγκριση και εποπτεία της Ε.Ο.Κ.-Κ.

Κάθε εμπλεκόμενος με οποιανδήποτε ιδιότητα, που συμμετέχει σε αυτές τις διοργανώσεις, που διεξάγονται σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς, έχει υποχρέωση να αποδέχεται χωρίς εξαίρεση και επιφύλαξη την εφαρμογή τους. Οι Κανονισμοί αυτοί και όσα αναφέρονται είναι σύμφωνοι με το πνεύμα των Διεθνών Κανονισμών της I.C.F. για το άθλημα, προσαρμοσμένοι στην ελληνική πραγματικότητα με βάση το Καταστατικό της Ε.Ο.Κ-Κ και τους εκάστοτε ισχύοντες Αθλητικούς Νόμους και διατάξεις της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού. Σε περιπτώσεις που οι εγκαταστάσεις ή άλλες συνθήκες δεν επιτρέπουν την πιστή εφαρμογή τους, εκδίδονται Εγκύκλιοι από την Ε.Ο.Κ-Κ που ορίζουν τις τροποποιήσεις που πρέπει να εφαρμοσθούν ανάλογα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ

1. ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ

1.1.1 ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

1.1.1.1 Πανελλήνια Πρωταθλήματα, Πανελλήνια Πρωταθλήματα Ανάπτυξης, Πανελλήνια Κύπελλα Σπρίντ που προκηρύσσονται από την Ομοσπονδία και διοργανώνονται με έγκριση της ή με εντολή ανάθεσης σε άλλους.

1.1.1.2. Διασυλλογικοί αγώνες που προκηρύσσονται και διοργανώνονται από Σωματεία-μέλη της Ε.Ο.Κ.-Κ. με την έγκριση της.

1.1.1.3. Αγώνες που προκηρύσσονται από φορείς και Σωματεία-μέλη και διοργανώνονται με την έγκριση της και αγώνες που προκηρύσσονται από φορείς και Σωματεία και διοργανώνονται με την άδεια της

1.1.1.4. Ένας αγώνας χαρακτηρίζεται επίσημος, όταν διαιτητεύουν Εθνικοί Διαιτητές σύμφωνα με τους Κανονισμούς, τις αποφάσεις και Εγκυκλίους της Ε.Ο.Κ.-Κ.

1.1.2. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ

1.1.2.1. Όλοι οι αγώνες που προκηρύσσονται ως Διεθνείς θα γίνονται σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς. Οι αγώνες που διοργανώνονται από μια Ομοσπονδία και τα Σωματεία που υπάγονται σε αυτήν, θεωρούνται ως διεθνείς, εάν προσκαλούνται και συμμετέχουν ξένοι αθλητές.

1.1.2.2. Ένας Διεθνής αγώνας πρέπει να επιβλέπεται από τουλάχιστον ένα Διεθνή Διαιτητή, κάτοχο έγκυρης κάρτας διεθνή Διαιτητή Σπρίντ.

1.1.2.3. Διεθνείς διασυλλογικές διοργανώσεις που προκηρύσσονται και διοργανώνονται από Σωματεία-μέλη της Ε.Ο.Κ.-Κ, πρέπει πριν από την προκήρυξη να έχουν λάβει την άδεια της Ε.Ο.Κ.-Κ για την διοργάνωση. Οι διοργανώσεις αυτές γίνονται σύμφωνα με την 1.5.

1.2 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ (ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΚΑΛΕΝΤΑΡΙ)

1.2.1. Μέχρι 30 Νοεμβρίου κάθε έτους, η Ε.Ο.Κ.-Κ αποφασίζει τις ημερομηνίες των Πανελληνίων διοργανώσεων του επομένου έτους που προκηρύσσει και τις κοινοποιεί στα Σωματεία-μέλη (Καλεντάρι Πανελληνίων Διοργανώσεων Ε.Ο.Κ.-Κ).

1.2.2. Μέχρι την 15 Δεκεμβρίου όσα από τα Σωματεία-μέλη επιθυμούν να διοργανώσουν διασυλλογικούς αγώνες θα πρέπει να το δηλώσουν στην Ε.Ο.Κ.-Κ, γνωστοποιώντας την ημερομηνία τέλεσης και την επωνυμία της διοργάνωσης. Μέχρι την 20 Δεκεμβρίου θα κοινοποιηθεί ένα προσωρινό Καλεντάρι Διασυλλογικών Διοργανώσεων. Στο διάστημα από 20 – 30 Δεκεμβρίου τα Σωματεία, μπορούν να δηλώσουν τις πιθανές αλλαγές τους. Μετά την 1 Ιανουαρίου το Καλεντάρι γίνεται οριστικό, κοινοποιείται και δεν επιτρέπεται καμία μεταβολή του, εκτός περιπτώσεων διαφοροποίησης ημερομηνίας αγώνων για λόγους ανωτέρας βίας και με την προϋπόθεση ύπαρξης κενής ημερομηνίας για την μεταφορά της διοργάνωσης.

1.3. ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ (Αθλητές)

1.3.1. “ Αθλητής ” νοείται ο ερασιτέχνης αθλητής όπως αυτός καθορίζεται από την Διεθνή Ολυμπιακή Επιτροπή. Όπου στον παρόντα Κανονισμό σε Εγκυκλίους και προκηρύξεις αναφέρονται αθλητές, νοούνται και οι αθλήτριες, εκτός αν αναφέρονται ειδικά.

1.3.2. Οι μικρού ύψους παροχές για δαπάνες κινήσεως, βελτίωση διατροφής, αθλητικό εξοπλισμό κλπ, δεν θεωρούνται αμοιβές.

1.3.3. Η ιδιότητα του αθλητή αποδεικνύεται με την κατοχή Δελτίου Αθλητικής ιδιότητας, που εκδίδεται από την Ε.Ο.Κ.-Κ βάσει του Κανονισμού Εγγραφών-Μετεγγραφών και της αθλητικής νομοθεσίας. Ως αθλητής, λογίζεται την επομένη από την ημέρα έκδοσης του Δελτίου που σημαίνει και την εγγραφή του στα Μητρώα Αθλητών της Ε.Ο.Κ.-Κ.

1.3.4. Το Δελτίο Αθλητικής Ιδιότητας εκδίδεται και ανανεώνεται από Σωματείο-μέλος της Ε.Ο.Κ.-Κ. Η ισχύς του Δελτίου λήγει την 31^η Δεκεμβρίου κάθε έτους, μπορεί όμως να ανανεωθεί από το Σωματείο για κάθε ημερολογιακό έτος. Για την συμμετοχή σε αθλητικές διοργανώσεις είναι υποχρεωτική να υπάρχει και η κάρτα υγείας αθλητή, το οποίο εκδίδεται με ευθύνη του Σωματείου του και εκδίδεται και θεωρείται με βάση την εκάστοτε ισχύουσα αθλητική νομοθεσία.

1.3.5. Μόνο αθλητές Σωματείων-μελών της Ε.Ο.Κ.-Κ, έχουν το δικαίωμα να συμμετάσχουν σε Πανελλήνιες και επίσημες διασυλλογικές διοργανώσεις. Για την συμμετοχή αθλητών σε διεθνείς διοργανώσεις εκτός Εθνικών Ομάδων και τη συμμετοχή σε ανεπίσημες διοργανώσεις απαιτείται άδεια από την Ε.Ο.Κ.-Κ. Σε περιπτώσεις διακρατικών συμφωνιών, σε Πανελλήνιες διοργανώσεις, μπορεί να επιτραπεί και συμμετοχή άνευ συναγωνισμού.

1.3.6 Κάθε σωματείο πρέπει να διασφαλίσει ότι οι αθλητές του είναι υγιείς, σε καλή φυσική κατάσταση και το επίπεδό τους επιτρέπει να αγωνιστούν σε αγώνες ανάλογων απαιτήσεων. Τα σωματεία έχουν την ευθύνη για τον εξοπλισμό των αθλητών τους και για τυχόν ζημιές που θα προκληθούν κατά τη διάρκεια του αγώνα.

1.4 ΗΛΙΚΙΑΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

1.4.1. Οι αθλητές κατατάσσονται στις παρακάτω κατηγορίες για τις Πανελλήνιες και τις επίσημες διασυλλογικές διοργανώσεις:

1.4.1.1 Προαγωνιστική Αγοριών – Κοριτσιών: ο πρώτος ημερολογιακός χρόνος των 8^{ωv} γενεθλίων έως και ο ημερολογιακός χρόνος συμπλήρωσης του 10^{ου} έτους του αθλητή (8-10 χρόνων)

1.4.1.2. Παίδων Αρχαρίων - Κορασίδων Αρχαρίων: ο πρώτος ημερολογιακός χρόνος των 11^{ωv} γενεθλίων και ο ημερολογιακός χρόνος συμπλήρωσης του 12^{ου} έτους του αθλητή (11-12 χρόνων).

1.4.1.3. Παμπαίδων – Παγκορασίδων : ο πρώτος ημερολογιακός χρόνος των 13^{ωv} γενεθλίων και ο ημερολογιακός χρόνος συμπλήρωσης του 14^{ου} έτους του αθλητή (13-14 χρόνων).

1.4.1.4. Παίδων – Κορασίδων : ο πρώτος ημερολογιακός χρόνος των 15^{ωv} γενεθλίων και ημερολογιακός χρόνος συμπλήρωσης του 16^{ου} έτους του αθλητή (15 χρόνων)

1.4.1.5. Εφήβων – Νεανίδων: ο πρώτος ημερολογιακός χρόνος των 17^{ωv} γενεθλίων και ημερολογιακός χρόνος συμπλήρωσης του 18^{ου} έτους του αθλητή (17-18 χρόνων).

1.4.1.6. Νέων Ανδρών – Γυναικών κάτω του 21^{ος} έως το ημερολογιακό έτος συμπλήρωσης των 21ων γενεθλίων του αθλητή.

1.4.1.7. Νέων Ανδρών – Γυναικών κάτω των 23^{ων} έως το ημερολογιακό έτος συμπλήρωσης των 23ων γενεθλίων του αθλητή.

1.4.1.8. Ανδρών – Γυναικών: μετά το 18^ο έτος κατατάσσεται στην κατηγορία αυτή (18 χρόνων και άνω).

1.4.1.9. Βετεράνων Ανδρών - Γυναικών : ο ημερολογιακός χρόνος συμπλήρωσης του 35^{ου} έτους ηλικίας. Για να θεωρηθεί κάποιος βετεράνος πρέπει να μην έχει αγωνιστική συμμετοχή τα τελευταία δύο χρόνια.

1.4.2. Οι ηλικιακές κατηγορίες για τις διεθνείς διοργανώσεις, που διεξάγονται με τους Διεθνείς Κανονισμούς είναι:

1.4.2.1. Εφήβων – Νεανίδων: ο ημερολογιακός χρόνος των 15^{ων} γενεθλίων και ο ημερολογιακός χρόνος συμπλήρωσης του 18^{ου} έτους (15-18 χρόνων) .

1.4.2.2. Νέων Ανδρών – Γυναικών κάτω του 21^{ος} έως το ημερολογιακό έτος συμπλήρωσης των 21ων γενεθλίων του αθλητή.

1.4.2.3. Νέων Ανδρών – Γυναικών κάτω των 23^{ων} έως το ημερολογιακό έτος συμπλήρωσης των 23ων γενεθλίων του αθλητή.

1.4.2.4. Ανδρών – Γυναικών: μετά το 18^ο έτος κατατάσσεται στην κατηγορία αυτή (18 χρόνων και άνω).

1.4.3. Για τις δοκιμασίες επιλογής αθλητών για τις Εθνικές Ομάδες ισχύουν οι διεθνείς ηλικιακές κατηγορίες, εκτός ειδικών περιπτώσεων, που θα αναφέρονται σε σχετικές Εγκυκλίους της Ε.Ο.Κ-Κ.

* Σε όλα τα παραπάνω άρθρα ως χρόνος συμπλήρωσης νοείται η 31^η Δεκεμβρίου του έτους που συμπληρώθηκε το έτος της ηλικίας του αθλητή.

1.5. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

1.5.1. Δυνατότητα συμμετοχής σε διοργανώσεις της Ε.Ο.Κ.-Κ., σε επίσημες διοργανώσεις των Σωματείων-μελών και φορέων με την έγκριση της Ε.Ο.Κ.-Κ., έχουν όλα τα Σωματεία-μέλη με απεριόριστο αριθμό αθλητών, εκτός αν υπάρχουν περιοριστικές διατάξεις για τον αριθμό συμμετοχής στις προκηρύξεις των αγώνων, για όλες τις κατηγορίες αθλητών.

1.5.2. Δυνατότητα συμμετοχής σωματείων-μελών σε Πανελλήνια Πρωταθλήματα επιτρέπεται μόνο εφόσον τα σωματεία-μέλη έχουν λάβει την απαιτούμενη, από τις οικείες περί αθλητισμού διατάξεις, Ειδική Αθλητική Αναγνώριση.

1.5.3. Δυνατότητα συμμετοχής σε μη επίσημες διοργανώσεις, των Σωματείων-μελών και των αθλητών τους υπάρχει, όταν μετά από αίτημα του ενδιαφερόμενου Σωματείου-μέλους δοθεί άδεια από την Ε.Ο.Κ-Κ.

1.5.4. Δυνατότητα συμμετοχής στις διοργανώσεις έχουν όλοι οι αθλητές των Σωματείων-μελών που έχουν δελτίο αθλητικής ιδιότητας της Ε.Ο.Κ-Κ ανανεωμένο για το έτος των αγώνων καθώς και κάρτα υγείας αθλητή εν ισχύ για το διάστημα που πραγματοποιούνται οι διοργανώσεις. Τα Σωματεία που συμμετέχουν είναι υποχρεωμένα να προσκομίζουν το δελτίο αθλητικής ιδιότητας και την κάρτα υγείας των αθλητών, πριν από την έναρξη του προγράμματος.

1.5.5. Ξένοι υπήκοοι ή ομογενείς αθλητές Σωματείων-μελών μπορούν να συμμετάσχουν στις διοργανώσεις με τις προϋποθέσεις που θέτει η αθλητική νομοθεσία και οι εκάστοτε διατάξεις της Γ.Γ.Α. και ο Κανονισμός Εγγραφών – Μετεγγραφών της Ε.Ο.Κ.-Κ.

1.5.6. Σε διεθνείς διοργανώσεις που προκηρύσσονται από την Ε.Ο.Κ.-Κ. ή Σωματεία-μέλη της, επιτρέπεται η συμμετοχή Σωματείων και αθλητών τους, που είναι μέλη της Ευρωπαϊκής ή της Διεθνούς Ομοσπονδίας με τις προϋποθέσεις που ορίζονται από την προκήρυξη.

1.6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1.6.1. Δικαίωμα συμμετοχής αθλητών στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα:

Κατηγορία Ανδρών – Γυναικών: μέγιστη συμμετοχή σε 9 αγωνίσματα

Κατηγορία Εφήβων- Νεανίδων: μέγιστη συμμετοχή σε 7 αγωνίσματα

Κατηγορία Παίδων-Κορασίδων: μέγιστη συμμετοχή σε 5 αγωνίσματα

1.6.2. Δικαίωμα συμμετοχής αθλητών στο Πανελλήνιο Κύπελλο:

Κατηγορία Ανδρών-Γυναικών: μέγιστη συμμετοχή σε 4 αγωνίσματα

Κατηγορία Εφήβων-Νεανίδων: μέγιστη συμμετοχή σε 4 αγωνίσματα

Κατηγορία Παίδων-Κορασίδων: μέγιστη συμμετοχή σε 4 αγωνίσματα

1.6.3. Δικαίωμα συμμετοχής αθλητών στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανάπτυξης:

Κατηγορία Παμπαίδων-Παγκορασίδων: μέγιστη συμμετοχή σε 3 αγωνίσματα

Κατηγορία Παίδων-Κορασίδων Αρχαρίων: μέγιστη συμμετοχή σε 3 αγωνίσματα

Κατηγορία Προαγωνιστική Αγοριών – Κοριτσιών μέγιστη συμμετοχή σε 3 αγωνίσματα

1.7. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

1.7.1. Απαγορεύεται η συμμετοχή αθλητών σε διοργανώσεις με διαφορετικά Σωματεία το ίδιο ημερολογιακό έτος.

1.7.2. Απαγορεύεται γενικά η συμμετοχή αθλητών των κατηγοριών Παίδων–Κορασίδων σε αγωνίσματα των κατηγοριών Ανδρών-Γυναικών.

1.7.3. Απαγορεύεται γενικά η συμμετοχή αθλητών των κατηγοριών Παμπαίδων–Παγκορασίδων, Παίδων Αρχαρίων–Κορασίδων Αρχαρίων και Προαγωνιστική Αγοριών-Κοριτσιών σε αγωνίσματα άλλων κατηγοριών.

1.8. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

1.8.1. Δεν υπάρχουν περιορισμοί για τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα.

1.8.2. Για το Πανελλήνιο Κύπελλο επιτρέπεται η συμμετοχή δύο πληρωμάτων ανά αγώνισμα ανά Σωματείο.

1.8.3. Για τις διασυλλογικές διοργανώσεις ισχύουν οι τυχόν περιορισμοί της Προκήρυξης.

1.9. ΕΓΓΡΑΦΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

1.9.1. Όλα τα έγγραφα που αφορούν στη διεξαγωγή των αγώνων, εκδίδονται από την Ε.Ο.Κ.-Κ. και οι διοργανωτές και συμμετέχοντες υποχρεούνται να τα χρησιμοποιούν

1.9.2. Για όλες τις Πανελλήνιες διοργανώσεις, λειτουργεί μηχανογραφημένο σύστημα διεξαγωγής αγωνιστικών διοργανώσεων, με τα αντίστοιχα προγράμματα κληρώσεων, γραμματειακής υποστήριξης και έκδοσης αποτελεσμάτων.

1.9.3. Για τις διασυλλογικές διοργανώσεις ισχύουν τα παρακάτω:

- Μετά τη συγκέντρωση των δηλώσεων συμμετοχής, συντάσσεται κατάσταση αριθμητικών δηλώσεων ανά αγώνισμα και κατηγορία.
 - Ακολουθεί διαδικασία κληρώσεων των σειρών και διαδρομών των πληρωμάτων. Τα έγγραφα των κληρώσεων υπογράφονται από τους παριστάμενους εκπροσώπους και τους ορισμένους για τον αγώνα Διαιτητές.
 - Μετά την κλήρωση, συντάσσονται φύλλα αγώνα στα έντυπα της Ε.Ο.Κ.-Κ. και παραδίδονται στην Επιτροπή Αγώνων ή τον Προϊστάμενο σε τουλάχιστον τρία αντίτυπα και κοινοποιούνται στα συμμετέχοντα Σωματεία. Τα φύλλα αγώνων, κοινοποιούνται τουλάχιστον μία ώρα πριν την έναρξη του πρώτου αγωνίσματος των αγώνων.
 - Με το τέλος της διοργάνωσης, τα φύλλα των αγώνων υπογράφονται από την Επιτροπή Αγώνων και τον αρμόδιο του διοργανωτή και αποτελούν έγγραφα των επισήμων αποτελεσμάτων των αγώνων.
 - Ο διοργανωτής, έχει υποχρέωση να αποστείλει τα επίσημα αποτελέσματα στην Ε.Ο.Κ.-Κ. εντός επτά ημερών. Αντίγραφο κρατά η Επιτροπή και αντίγραφο παραμένει στο αρχείο του διοργανωτή. Ο διοργανωτής υποχρεούται να κοινοποιήσει τα αποτελέσματα συνολικά στους συμμετέχοντες.
- 1.9.4.** Για διεθνείς διασυλλογικές διοργανώσεις, τα έντυπα των αγώνων μπορεί να διαφοροποιούνται προς τη μορφή, πρέπει όμως να περιλαμβάνουν τα βασικά στοιχεία.
- 1.9.5.** Στα φύλλα αγώνων των διασυλλογικών διοργανώσεων πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφεται ο αριθμός μητρώου των αθλητών.
- 1.9.5.1.** Στις δηλώσεις συμμετοχής των διασυλλογικών διοργανώσεων πρέπει να αναγράφεται η ημερομηνία γέννησης των αθλητών για να γίνεται εύκολα ο έλεγχος συμμετοχής ανά κατηγορία.

1.10 ANTI ΝΤΟΠΙΝΓΚ

- 1.10.1** Το ντόπινγκ όπως ορίζεται στον Παγκόσμιο Κώδικα κατά της φαρμακοδιέγερσης απαγορεύεται αυστηρά.
- 1.10.2** Το πρόγραμμα αντιντόπινγκ πρέπει να διεξάγεται σύμφωνα με τους κανονισμούς ελέγχου της καταπολέμησης του ντόπινγκ υπό την επίβλεψη της ιατρικής επιτροπής αντιντόπινγκ.

1.11 ΈΦΕΣΗ ΣΤΟ ΔΣ

- 1.11.1.** Ένα σωματείο που συμμετέχει σε επίσημο αγώνα της Ε.Ο.Κ.-Κ. μπορεί να υποβάλλει Έφεση προς το ΔΣ όταν νέα δεδομένα που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την απόφαση έγιναν γνωστά μετά τη λήξη του αγώνα.
- 1.11.2.** Θέματα που αφορούν γεγονότα κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο μιας Έφεσης στο ΔΣ.
- 1.11.3.** Μια Έφεση στο ΔΣ της Ε.Ο.Κ.-Κ. πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο που καθορίζει το ΔΣ κάθε φορά και πρέπει να κατατεθεί στην Ε.Ο.Κ.-Κ. το αργότερο 30 ημέρες μετά τη λήξη του αγώνα. Το παράβολο επιστρέφεται αν γίνει αποδεκτή η Έφεση.
- 1.11.4.** Η απόφαση του ΔΣ κοινοποιείται εγγράφως στο σωματείο.

1.12. ΑΚΥΡΩΣΗ ΓΙΑ ΑΝΑΡΜΟΣΤΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

1.12.1. Ένας αθλητής που προσπαθεί να κερδίσει έναν αγώνα χρησιμοποιώντας άνομα μέσα, οικειοθελώς παραβιάζει τους κανονισμούς ή αθλητής που αμφισβητεί τη νομιμότητά τους όπως αυτοί εφαρμόζονται από τους Διαιτητές μπορεί να ακυρωθεί από τον αγώνα.

1.12.2. Για ακύρωση μετά τον αγώνα που προήλθε από παραβίαση των κανονισμών αντι-ντόπινγκ θα εφαρμοστούν τα παρακάτω:

* Διαγραφή του αποτελέσματος και εκ νέου κατάταξη των σκαφών

* Επανυπολογισμός όλων των αποτελεσμάτων ανάλογα

* Αναπαραγωγή όλων των διορθωμένων αποτελεσμάτων (αποτελέσματα, σύνολα, μετάλλια)

1.13 ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ

1.13.1. Γενικά τα περί Διαιτητών καθορίζονται στον Κανονισμό Διαιτησίας.

1.13.2. Για τον ορισμό υποψηφίων νέων Διεθνών Διαιτητών η Ελληνική Ομοσπονδία Κάνοε-Καγιάκ εξετάζοντας την αναγκαιότητα, αποφασίζει τον αριθμό και επιλέγει τους υποψηφίους Διεθνείς Διαιτητές από τον προτεινόμενο κατάλογο αξιολόγησης Εθνικών Διαιτητών της Κ.Ε.Δ. Βασικά και απαραίτητα κριτήρια για την υποψηφιότητα Διαιτητή ως Διεθνή είναι η άριστη γνώση μιας των επίσημων γλωσσών της Διεθνούς Ομοσπονδίας και η πενταετής αξιολογη θητεία του ως Εθνικού Διαιτητή. Τα γενικά για υποψηφιότητα Διεθνή, καθορίζονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ

2.1. ΣΚΟΠΟΣ

1.1. Σκοπός ενός αγώνα Κάνοε-καγιάκ Σπρίντ είναι ο μεταξύ ατόμων αγώνας τους με σκάφη κάνοε ή καγιάκ για να διανυθεί μια προκαθορισμένη απόσταση, χωρίς εμπόδια, στο συντομότερο δυνατό χρόνο, σύμφωνα με τους Κανονισμούς.

2.2 ΤΥΠΟΙ ΑΓΩΝΩΝ

2.2.1.α. Αγώνες της ΕΟΚΚ

- Πανελλήνια Πρωταθλήματα
- Πανελλήνια Κύπελλα
- Διεθνείς αγώνες υπό την έγκριση της ICF

2.2.1.β. Αγώνες της Ε.Ο.Κ.-Κ. και των Σωματείων-Μελών της

- Διασυλλογικοί Αγώνες
- Διεθνείς Διασυλλογικοί Αγώνες σωματείων
- Αγώνες ανοιχτοί στο ευρύ κοινό (τύπου open)

2.2.1.γ. Αγώνες υπό την αιγίδα της Ε.Ο.Κ.-Κ.

- Αγώνες ανοιχτοί στο ευρύ κοινό (τύπου open)

2.2.2. Όλοι οι παραπάνω αγώνες πρέπει να επιβλέπονται από τουλάχιστον έναν επίσημο εθνικό (ή διεθνή διαιτητή όταν πρόκειται για διεθνή αγώνα) και έναν Τεχνικό Εκπρόσωπο της Ε.Ο.Κ.-Κ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 - ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

3.1. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΚΑΦΩΝ

3.1.1. Οι επίσημες διαστάσεις των σκαφών είναι:

	K1	K2	K4	C1	C2	C4
Μέγιστο μήκος *	520	650	1100	520	650	900
Ελάχιστο βάρος*	12	18	30	14	20	30

* οι μετρήσεις σε εκατοστά και τα βάρη σε κιλά

3.2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ.

3.2.1. Το κήτος: Τομές και οριζόντιες γραμμές του κήτους κάνοε ή καγιάκ δεν πρέπει να είναι κοίλες, μόνο οριζόντια ή κάθετα.

3.2.2. Το κατάστρωμα: Η κατασκευή του καταστρώματος δεν πρέπει να είναι υψηλότερη σε κανένα οριζόντιο σημείο από το υψηλότερο σημείο της άκρης της πρώτης θέσης του αθλητή.

3.2.3. Όλα τα σκάφη πρέπει να είναι κατασκευασμένα συμμετρικά από τον άξονα του μήκους τους.

3.2.4. Δεν επιτρέπεται η προσθήκη καμιάς ξένης ουσίας, που να δίνει στον αγωνιζόμενο αθέμιτο πλεονέκτημα.

3.2.5. Κανένα σημείο του σκάφους (συμπεριλαμβανόμενου του καθίσματος και του υποποδίου) δεν μπορεί να έχει κινητά μέρη τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την προώθηση του σκάφους με τρόπο που να δίνει στον αγωνιζόμενο αθέμιτο πλεονέκτημα (τα υπάρχοντα συστήματα κινητών καθισμάτων τα οποία ήδη χρησιμοποιούνται είναι αποδεκτά).

3.2.6. Για να μπορεί ένας νέος σχεδιασμός σκάφους να είναι αποδεκτός για διεθνείς αγώνες, πρέπει να έχει περάσει τον επίσημο έλεγχο σκαφών σε Παγκόσμιο Πρωτάθλημα ή σε Παγκόσμιο Κύπελλο. Μετά την έγκριση και υπό την προϋπόθεση ότι το σκάφος είναι διαθέσιμο στην εμπορική αγορά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη συνέχεια.

3.2.7. Σημαντικές καινοτομίες στον εξοπλισμό (που συμπεριλαμβάνει αλλά δεν περιορίζεται μόνο στα σκάφη, τον συναφή εξοπλισμό και τον ρουχισμό) πρέπει να πληρούν τους παρακάτω όρους:

1. πρέπει να είναι διαθέσιμες σε όλους τους αθλητές (όχι αποκλειστικές πατέντες).
2. το κόστος τους να είναι λογικό.
3. πρέπει να υπάρχουν ίσες ευκαιρίες για όλους τους αγωνιζόμενους.
4. πρέπει να είναι ασφαλείς και φιλικές προς το περιβάλλον

3.2.8. Οι καινοτομίες υποβάλλονται στην ICF και εγκρίνονται από αυτήν αν πληρούν τους παραπάνω όρους. Αν εγκριθούν θα πρέπει να βρίσκονται στην διάθεση όλων των αγωνιζομένων από την 1^η Ιανουαρίου του επόμενου χρόνου. Πληρώματα με μη εγκεκριμένες καινοτομίες δεν θα επιτρέπεται να αγωνισθούν. Η Τεχνική Επιτροπή έχει την πλήρη αρμοδιότητα να αποφασίσει σχετικά με αυτό τον κανόνα.

3.2.9. Το σκάφος ή ο αθλητής μπορεί να είναι εξοπλισμένοι με συσκευή η οποία θα δείχνει σε πραγματικό χρόνο την επίδοση μόνο όμως για λόγους προβολής του αγώνα καθώς και τηλεοπτικούς λόγους και μόνο κατόπιν εγκρίσεως του οργανωτή. Η συσκευή

μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον αθλητή για ανάλυση της κούρσας αλλά σε καμία περίπτωση η συσκευή δεν μπορεί να δίνει σε πραγματικό χρόνο αναλύσεις στον αθλητή κατά τη διάρκεια της κούρσας

3.2.10. Οι αγωνιζόμενοι είναι υπεύθυνοι να διασφαλίσουν, ότι τα σκάφη τους συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές των αγώνων.

3.3. ΚΑΓΙΑΚ

3.3.1. Τα σκάφη μπορούν να έχουν ένα πηδάλιο Το πηδάλιο πρέπει να είναι τοποθετημένο κάτω από το κήτος του σκάφους.

3.3.2. Το σκάφος πρέπει να είναι σχεδιασμένο για κάθισμα μέσα (τύπος καγιάκ), όχι κάθισμα επάνω (τύπος σερφ-σκι).

3.3.3. Στα καγιάκ επιτρέπεται να υπάρχει εκτροπέας χόρτων μπροστά από το πηδάλιο. Ο εκτροπέας μπορεί να είναι το μέγιστο 20 εκ σε μήκος και όχι βαθύτερος από το πηδάλιο του σκάφους.

3.4. ΚΑΝΟΕ

3.4.1. Πηδάλια ή άλλα μηχανήματα κατεύθυνσης πορείας απαγορεύονται.

3.4.2. Τα μονοθέσιο και διθέσιο κάνοε μπορεί να είναι παντελώς ανοικτά. Το ελάχιστο μήκος ανοίγματος πρέπει να είναι 280 εκ. και η άκρη της πλευράς της κουπαστής (gunwale) μπορεί να επεκτείνεται το μέγιστο 5 εκ προς το εσωτερικό του σκάφους κατά μήκος όλου του καθορισμένου ανοίγματος. Το σκάφος μπορεί να έχει το πολύ τρεις ενισχυτικές μπάρες, μέγιστου πλάτους 7 εκ. η κάθε μια.

3.4.3. Το τετραθέσιο κάνοε μπορεί να είναι παντελώς ανοικτό. Το ελάχιστο μήκος ανοίγματος πρέπει να είναι 390 εκ. και η άκρη της πλευράς της κουπαστής μπορεί να επεκτείνεται μέγιστο 6 εκ. στην κατασκευή κατά μήκος του καθορισμένου ανοίγματος. Το σκάφος μπορεί να έχει το πολύ τέσσερις ενισχυτικές μπάρες, μέγιστου πλάτους 7 εκ. κάθε μία.

3.5. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

3.5.1. Η κατασκευή του σκάφους πρέπει να είναι τέτοια ώστε να παραμένει στεγανό όταν γεμίσει νερό.

3.5.2. Κανένα μέρος του σώματος του αθλητή δεν πρέπει να είναι προσκολλημένο στο σκάφος με κανέναν τρόπο. Εξαρτήματα που έχουν σχέση με την προσκόλληση πρέπει να αφαιρεθούν.

3.6 ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

3.6.1. Ειδικά για τους Ολυμπιακούς Αγώνες ισχύουν τα παρακάτω: Καμία μορφή διαφήμισης, εμπορικής ή άλλης, ή προπαγάνδας δεν μπορεί να εμφανίζεται σε ενδυμασία, εξοπλισμό και γενικότερα ένδυση ή αξεσουάρ που είναι σε χρήση αθλητών ή συμμετεχόντων σε Ολυμπιακούς Αγώνες, εκτός από σήματα ταυτοποίησης του ρουχισμού και εξοπλισμού γενικότερα. Ο παρόν κανονισμός υπόκειται στους κανονισμούς της ΔΟΕ. Οποιοδήποτε ζήτημα δεν διευθετείται από τον κανονισμό της ΔΟΕ υπόκειται στον παρόντα κανονισμό.

3.6.2. Η έκφραση “ταυτοποίηση” σημαίνει την εμφάνιση ονόματος, σχήματος, εμπορικού σήματος ή λογότυπου, ή κάποιου άλλου διακριτικού του κατασκευαστή όχι περισσότερο από μια φορά σε κάθε αντικείμενο.

3.6.3. Η στολή των αθλητών και όλων των προσώπων που κατέχουν επίσημη θέση μπορεί να συμπεριλαμβάνει την σημαία ή το σήμα της Εθνικής Ολυμπιακής Επιτροπής ή με την συγκατάθεση της Ολυμπιακής Οργανωτικής Επιτροπής το έμβλημα της.

3.6.4. Τα σκάφη, ο εξοπλισμός και ο ρουχισμός μπορούν να έχουν σήματα κατασκευαστή, διαφημιστικά σύμβολα και γραπτό κείμενο.

3.6.5. Κάθε διαφημιστικό υλικό στον ρουχισμό και εξοπλισμό των αθλητών πρέπει να είναι σύμφωνα με τις παρακάτω αρχές:

3.6.6.α Όλο το διαφημιστικό υλικό πρέπει να είναι τοποθετημένο κατά τρόπο που να μην παρεμποδίζει την ταυτοπροσωπία του αθλητή και να μην επηρεάζει την διεξαγωγή του αγώνα.

3.6.6.β. Η διαφήμιση καπνού και δυνατών οινοπνευματωδών ποτών απαγορεύεται.

3.6.7. Για τις Πανελλήνιες διοργανώσεις η Ε.Ο.Κ.-Κ μπορεί να εκδίδει σχετικές Εγκυκλίους, που δεν παραβιάζουν τις βασικές αρχές (7.3).

3.6.8. Κάθε σκάφος, ο εξοπλισμός και η ένδυση που δεν συμμορφώνεται με τους παραπάνω όρους, θα απορρίπτεται για χρήση κατά την διάρκεια των Αγώνων. Οι Ομάδες είναι υπεύθυνες για τον εξοπλισμό τους.

3.6.9. Σε περιπτώσεις που η Ε.Ο.Κ.-Κ συνάψει συμφωνία με χορηγούς, τα Σωματεία-μέλη οφείλουν να συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις της σύμβασης που έχει γίνει και οι οποίες τους κοινοποιούνται με σχετική εγκύκλιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 – ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

4.1 ΣΚΑΦΗ

4.1.1. Τα επίσημα αναγνωρισμένα σκάφη από την Ε.Ο.Κ.-Κ. είναι:

ΣΚΑΦΗ	
K1	Καγιάκ Μονοθέσιο
K2	Καγιάκ Διθέσιο
K4	Καγιάκ Τετραθέσιο
C1	Κάνοε Μονοθέσιο
C2	Κάνοε Διθέσιο
C4	Κάνοε Τετραθέσιο
SUP	Σανίδα Όρθιας Κωπηλασίας

4.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ

4.2.1. Οι επίσημες κατηγορίες αγωνισμάτων και οι αποστάσεις τους είναι:

- Ανδρών – Έφηβων : K1 K2 K4 C1 C2 C4 200, 500, 1000 μέτρα
- Παίδων - Παμπαίδων – Παίδων Αρχαρίων : K1 K2 K4 C1 C2 200, 500, 1000 μέτρα
- Ανδρών – Έφηβων - Παίδων : K1 K2 K4 C1 C2 5000 μέτρα
- Γυναικών – Νεανίδων : K1 K2 K4 C1 C2 C4 200, 500, 1000 μέτρα
- Κορασίδων - Παγκορασίδων - Κορασίδων Αρχαρίων: K1 K2 K4 C1 C2 200, 500, 1000 μέτρα
- Γυναικών – Νεανίδων – Κορασίδων : K1 K2 K4 C1 C2 5.000 μέτρα
- Προαγωνιστική Αγοριών – Κοριτσιών K1 K2 C1 C2 200 μέτρα
- Μικτό Ανδρών/Γυναικών , Εφήβων/Νεανίδων, Παίδων/Κορασίδων K2 K4 C2 200, 500, 1000, 5000 μέτρα
- Μικτό Παμπαίδων/Παγκορασίδων, Παίδων/Κορασίδων Αρχαρίων K2 K4 C2 200, 500, 1000 μέτρα
- Μικτό Προαγωνιστική Αγοριών/Κοριτσιών K2 C2 200 μέτρα

4.2.2. Οι επίσημες αποστάσεις αγώνων είναι:

- Ανδρών – Έφηβων - Παίδων: 200, 500, 1000 και 5000 μέτρα
- Παμπαίδων – Παίδων Αρχαρίων: 200, 500, 1000 μέτρα
- Γυναικών – Νεανίδων - Κορασίδων: 200, 500, 1000 και 5000 μέτρα
- Παγκορασίδων – Κορασίδων Αρχαρίων – 200, 500, 1000 μέτρα
- Προαγωνιστική Αγοριών – Κοριτσιών K1 K2 C1 C2 200 μέτρα

4.2.3. Οι κατηγορίες και οι αποστάσεις για την κατηγορία Βετεράνων είναι:

- Ανδρών : K1, K2, C1 200 και 500 μέτρα
- Γυναικών : K1 200 και 500 μέτρα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 – ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ

5.1 ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΙ – ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΙ – ΤΕΛΙΚΟΙ

5.1.1. Ένα αγώνισμα διεξάγεται ακόμη και με μία συμμετοχή. Αν ο αριθμός των δηλωθέντων αθλητών για την κούρσα αγωνισμάτων μέχρι 1000μ είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των διαδρομών τότε υποχρεωτικά διεξάγονται προκριματικοί.

Ο διαχωρισμός των διαγωνιζομένων σε σειρές, καθορίζεται με κλήρωση που πραγματοποιείται ηλεκτρονικά παρουσία της Επιτροπής Αγώνων και γνωστοποιείται πριν την Τεχνική Σύσκεψη. Για τους διασυλλογικούς αγώνες η λίστα εκκίνησης μπορεί να προέρχεται και από λίστα Κατάταξης που διατηρεί η Ε.Ο.Κ.-Κ.

5.1.2. Για να θεωρηθεί έγκυρο ένα πλήρωμα θα πρέπει οι συμμετέχοντες εμφανώς να καταβάλουν κάθε προσπάθεια και σε καμία περίπτωση δεν θα προσβάλλουν την διοργάνωση και τους συμμετέχοντες. Σε αυτή την περίπτωση το πλήρωμα θα τίθενται εκτός στίβου και θα ακυρώνεται από όλο το πρόγραμμα των αγώνων, το δε αγώνισμα που έχει μόνο μια συμμετοχή θα θεωρείται ως μη διεξαχθέν.

5.1.3. Όταν γίνονται οι κληρώσεις, η διαφορά μεταξύ του αριθμού των σκαφών στις σειρές των προκριματικών, δεν θα υπερβαίνει το ένα σκάφος. Εάν ο αριθμός των σκαφών στις σειρές δεν είναι ο ίδιος, οι πρώτες σειρές θα έχουν τον μεγαλύτερο αριθμό σκαφών.

5.1.4. Θα πραγματοποιούνται Τελικοί Β όταν υπάρχουν 18 συμμετοχές και άνω στο συγκεκριμένο αγώνισμα και Τελικοί C όταν υπάρχουν 36 συμμετοχές και άνω στο συγκεκριμένο αγώνισμα, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από την προκήρυξη.

5.1.5 Η σύνθεση πληρώματος που προκρίθηκε για ημιτελικούς ή τελικό δεν μπορεί να αλλάξει για κανένα λόγο.

5.1.6. Για αγώνες άνω των 1000 μέτρων, δεν γίνονται προκριματικοί και όλα τα συμμετέχοντα σκάφη ξεκινούν ταυτόχρονα.

5.1.7. Εάν το πλάτος του στίβου δεν επιτρέπει την ταυτόχρονη εκκίνηση, τα σκάφη εκκινούν σε τακτά χρονικά διαστήματα.

5.1.8. Σε κάθε περίπτωση κάθε αγώνισμα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν την εκκίνηση του επόμενου αγωνίσματος. Σε αντίθετη περίπτωση, τα πληρώματα που δεν θα έχουν τερματίσει θα πρέπει να αποχωρούν από τον στίβο και θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν.

5.1.9. Εάν ο αριθμός συμμετοχών σε αγώνες πανελληνίων διοργανώσεων μέχρι και 1000 μέτρα είναι τόσο μεγάλος ώστε να χρειάζονται προκριματικοί, ο αριθμός των σκαφών σε κάθε προκριματικό, ημιτελικό και τελικό δεν πρέπει να υπερβαίνει τα εννέα (9) (εκτός των όσων προβλέπονται στο άρθρο 10.6.3.α)

5.1.10. Στις διασυλλογικές διοργανώσεις για τις αποστάσεις έως 1000μ, μπορούν να διεξάγονται σειρές από 7, 8 ή 9 σκάφη ανά ανεξάρτητη σειρά. Στην περίπτωση αυτή και εφόσον υπάρχει μεγαλύτερη συμμετοχή του αριθμού των επιτρεπόμενων σκαφών ανά σειρά, γίνονται διαδοχικές σειρές του αγωνίσματος με ανεξάρτητους νικητές ή ανακηρύσσεται ένας νικητής με χρονομέτρηση. Ο αριθμός των σκαφών ανά σειρά και ο τρόπος υπολογισμού των αποτελεσμάτων καθορίζεται ρητά από την Προκήρυξη του διοργανωτή σωματείου η οποία εγκρίνεται από την Ε.Ο.Κ.-Κ..

Ειδικά για τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα και Κύπελλα:

5.1.11. Στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα και Κύπελλα η τοποθέτηση στις προκριματικές σειρές γίνεται σύμφωνα με τα γενικότερα άρθρα του παρόντος Αγωνιστικού Κανονισμού Σπριντ και με τους ακόλουθους πρόσθετους όρους:

5.1.11.α Η τοποθέτηση στους προκριματικούς μπορεί να βασίζεται στα:

- **Αποτελέσματα από το προηγούμενο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα.** Τα σκάφη που έχουν λάβει θέσεις στους τελικούς Α, Β, C, αν υπάρχουν, αυτόματα θα τοποθετούνται. Οι υπόλοιποι τοποθετούνται με κλήρωση.
- **Την επίσημη λίστα κατάταξης της Ε.Ο.Κ.-Κ..** Αθλητές και πληρώματα που έχουν λάβει κατάταξη θα τοποθετούνται αυτόματα. Οι υπόλοιποι τοποθετούνται με κλήρωση.

5.1.11.β Αν γίνουν αλλαγές κατά την Τεχνική Σύσκεψη που μειώνουν τον τελικό αριθμό των πληρωμάτων που συμμετέχουν στο αγώνισμα και αλλάζουν τον αριθμό των προκριματικών, τότε πραγματοποιείται νέα κλήρωση.

5.1.12. Όπως προβλέπεται στο πλάνο πρόκρισης από κάθε προκριματική σειρά οι αθλητές προκρίνονται στην επόμενη φάση του αγώνα και οι υπόλοιποι αποκλείονται

5.1.13. Όπως προβλέπεται στο πλάνο πρόκρισης τα σκάφη από κάθε ημιτελική σειρά προκρίνονται στους τελικούς και οι υπόλοιποι αποκλείονται.

5.1.14. Η Επιτροπή Αγώνα αποφασίζει ποιο πλάνο πρόκρισης θα ακολουθήσει (1 ή 2) στο κάθε αγώνισμα.

5.1.15. Η κατανομή στις διαδρομές για τους ημιτελικούς καθορίζεται από τα αποτελέσματα των προηγούμενων σειρών

5.1.16. Δεν διεξάγεται ημιτελικός όταν όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη έχουν περάσει στην επόμενη φάση του αγώνα. Οι διαδρομές των τελικών θα καθοριστούν από κλήρωση των σκαφών που προκρίθηκαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 – ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1. ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ

6.1.1. Οι προκηρύξεις των Πανελληνίων διοργανώσεων κοινοποιούνται και αποστέλλονται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από τις ημερομηνίες των διοργανώσεων.

6.1.2. Οι προκηρύξεις των διοργανώσεων Σωματείων-μελών ή άλλων φορέων με την έγκριση της Ε.Ο.Κ.-Κ. κοινοποιούνται και αποστέλλονται στους προσκαλούμενους, στην Ε.Ο.Κ.-Κ. και την Κ.Ε.Δ. (μέσω Ε.Ο.Κ.-Κ.), τουλάχιστον δεκαπέντε μέρες από την ημερομηνία της διοργάνωσης.

6.1.3. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ή ακύρωση της διοργάνωσης ή η αλλαγή ημερομηνίας πρέπει να γνωστοποιείται εγγράφως στην Ε.Ο.Κ.-Κ. και τους προσκαλούμενους, τουλάχιστον πέντε μέρες πριν την ορισθείσα ημερομηνία.

6.1.4. Ο διοργανωτής μπορεί να καθορίσει παράβολο συμμετοχής σε αγώνα. Το παράβολο, όταν υπάρχει θα πρέπει σαφώς να αναφέρεται στην προκήρυξη.

6.1.5. Οι προκηρύξεις πρέπει να περιλαμβάνουν:

α. ημερομηνία, τόπο και ώρα έναρξης

β. πρόγραμμα αγωνισμάτων και ώρα έναρξης αγωνισμάτων

γ. κατηγορίες αθλητών, τύπο σκαφών, αποστάσεις αγωνισμάτων, ελάχιστο αριθμό συμμετοχής για τέλεση αγωνίσματος, καθώς και πιθανούς περιορισμούς συμμετοχής πληρωμάτων

δ. χρονικό όριο υποβολής δηλώσεων, τόπος και χρόνος κληρώσεων σειρών

ε. πληροφορίες στίβου, σήμανση, ασφάλεια, άλλες πληροφορίες

στ. τόπο και χρόνο ελέγχου σκαφών και Τεχνικής Σύσκεψης

ζ. πιθανές διευκολύνσεις συμμετεχόντων (πχ διαμονής, διατροφής κα)

η. το ύψος του παράβολου συμμετοχής αν προβλέπεται

θ. τυχόν κριτήρια πρόκρισης (μόνο για τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα)

6.1.6. Για τις προκηρύξεις της Ε.Ο.Κ.-Κ., παράρτημα της προκήρυξης αποτελούν οι όροι οικονομικών και άλλων πληροφοριών αποζημιώσεων. Το παράρτημα αυτό μπορεί να κοινοποιείται ανεξάρτητα από την προκήρυξη χρονικά, αλλά αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της και κοινοποιείται τουλάχιστον ένα μήνα πριν την διοργάνωση. Επίσης όταν πρόκειται για διοργανώσεις που ισχύει βαθμολογία, παράρτημα της προκήρυξης αποτελεί και ο τρόπος βαθμολόγησης της διοργάνωσης ενώ όταν υπάρχουν όρια πρόκρισης παράρτημα της προκήρυξης αποτελούν και τα όρια πρόκρισης.

6.1.7. Στις επίσημες προκηρύξεις αγώνων είναι δυνατόν να συμπεριλαμβάνονται και αγωνίσματα που δεν υπάγονται στις επίσημες κατηγορίες των αγωνισμάτων σύμφωνα με το άρθρο 5 με τον περιορισμό ότι πρέπει υποχρεωτικά να αναγράφονται στην προκήρυξη ως «ΜΗ ΕΠΙΣΗΜΑ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ» του προγράμματος.

6.1.8. Προκηρύξεις αγώνων των σωματείων-μελών ή λοιπών φορέων για αγώνες που τελούνται υπό την αιγίδα της Ε.Ο.Κ.-Κ. πρέπει υποχρεωτικά πριν την αποστολή τους να έχουν λάβει τη σχετική έγκριση του περιεχομένου της προκήρυξης από την Ε.Ο.Κ.-Κ.

6.2. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.2.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής για τις Πανελλήνιες διοργανώσεις θα πρέπει να αποστέλλονται εντός των χρονικών ορίων που προβλέπονται από τις προκηρύξεις, με

όλα τα ζητούμενα στοιχεία και με την υπογραφή του αρμοδίου του Σωματείου και σφραγίδα. Οι δηλώσεις μπορεί να υποβάλλονται μόνο εγγράφως, με φαξ ή e-mail, το πρωτότυπο του οποίου θα πρέπει να κατατεθεί πριν τον αγώνα.

6.2.2. Οι δηλώσεις συμμετοχής για διοργανώσεις Σωματείων ή φορέων πρέπει να αποστέλλονται με τα ζητούμενα στοιχεία στον διοργανωτή εντός των οριζόμενων προθεσμιών. Οι ονομαστικές δηλώσεις πρέπει να αποστέλλονται και στην Ε.Ο.Κ.-Κ για να γίνει ο απαραίτητος έλεγχος δικαιώματος συμμετοχής των αθλητών κατά κατηγορία και η ηλικία. Προφορικές και τηλεφωνικές δηλώσεις απαγορεύονται.

6.2.3. Οι δηλώσεις συμμετοχής γίνονται στα ειδικά έντυπα της Ε.Ο.Κ.-Κ.

6.2.4. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να συμπεριλαμβάνουν όλες τις ζητούμενες από το έντυπο και την προκήρυξη πληροφορίες αναφορικά με τους αθλητές και τα αγωνίσματα.

6.2.5. Στο έντυπο των Ονομαστικών δηλώσεων δηλώνονται και οι αναπληρωματικοί. Ο αριθμός των αναπληρωματικών είναι απεριόριστος.

6.2.6. Σε σκάφη πληρωμάτων τα ονόματα των αθλητών πρέπει να δηλώνονται με την ίδια σειρά που θα αγωνιστούν. Το πρώτο όνομα προσδιορίζει τον αθλητή που κάθεται μπροστά.

6.2.7. Η Ε.Ο.Κ.-Κ. μπορεί να ακυρώσει δήλωση συμμετοχής σωματείου ή αθλητή που δεν έχει ορθώς συμπληρώσει τα απαιτούμενα από το έντυπο στοιχεία.

6.2.8 Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μπορεί να υποβληθεί αίτηση στην Οργανωτική Επιτροπή για την αποδοχή καθυστερημένων ονομαστικών συμμετοχών από τα σωματεία. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Οργανωτικής Επιτροπής να αποδεχθεί ή να αρνηθεί την καθυστερημένη δήλωση. Οι καθυστερημένες δηλώσεις θα επιβαρύνονται με παράβολο που καθορίζεται στην προκήρυξη. Αν δεν καθορίζεται στην προκήρυξη ισχύει το εκάστοτε παράβολο σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς της ICF.

6.2.9 Σε αγώνες ανοιχτούς στο ευρύ κοινό (τύπου open) οι δηλώσεις συμμετοχής υποβάλλονται ατομικά. Για άτομα με αθλητική ιδιότητα μπορεί να δηλωθούν και από το σωματείο ομαδικά στο ειδικό έντυπο της Ε.Ο.Κ.-Κ..

Η ατομική δήλωση συμμετοχής περιλαμβάνει:

- Όνοματεπώνυμο συμμετέχοντα
- Φύλο
- Ημερομηνία γέννησης
- Το αγώνισμα που επιθυμεί να αγωνιστεί
- Ενώ συνοδεύεται υποχρεωτικά από υπεύθυνη δήλωση που εκδίδει η Ε.Ο.Κ.-Κ. και ιατρική βεβαίωση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 – ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

7.1. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ (OFFICIALS)

7.1.1 Οι διοργανώσεις εποπτεύονται από τους:

Προϊστάμενο Αγώνων	(Chief Official)
Προϊστάμενο Κριτών	(Chief Judge)
Βοηθό Προϊσταμένου Κριτών	(Deputy Chief Judge)
Μάνατζερ Αγώνων	(Competition Manager)
Ελεγκτές σκαφών	(Boat Controllers)
Αφέτη / τες	(Starter / s)
Ευθυγραμμιστή / τες	(Aligner / s)
Διαιτητή / τες διαδρομής	(Course Umpire / s)
Διαιτητή / τες στροφής	(Turning point Umpire / s)
Κριτή / τες τερματισμού	(Finishing Line Judge / s)

7.1.2. Εάν το επιτρέπουν οι περιστάσεις, ένα πρόσωπο μπορεί να λειτουργήσει σε δύο από τις παραπάνω θέσεις.

7.1.3. Ο αριθμός των διαιτητών μπορεί να μειωθεί ή να αλλάξει ανάλογα με τα διαθέσιμα τεχνολογικά συστήματα του αγώνα. Επίσης τα καθήκοντα και οι διαδικασίες που περιγράφονται στο 10.3 μπορούν να διαφοροποιηθούν αναλόγως. Ο διοργανωτής πρέπει να ενημερώσει τους Αρχηγούς Αποστολών για τυχόν αλλαγές στη σύνθεση της διαιτησίας του αγώνα.

7.1.4. Μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα δεν πρέπει να εισέρχονται στους χώρους της Διαιτησίας, εκτός αν η Επιτροπή Αγώνων τους καλέσει, για να διευθετήσει προβλήματα.

7.2. Επιτροπή Αγώνων (Competition Committee) :

7.2.1. Οι Αγώνες διευθύνονται από μια Επιτροπή Αγώνων που περιλαμβάνει:

Προϊστάμενο Διαιτητών	(Chief Official)
Προϊστάμενο Κριτών	(Chief Judge)
Βοηθό Προϊστάμενο Κριτών	(Deputy Chief Judge)

7.2.2. Τουλάχιστον δύο (2) μέλη της Επιτροπής Αγώνα πρέπει να είναι εν ισχύ Εθνικοί Διαιτητές.

7.2.3. Τα καθήκοντα της Επιτροπής Αγώνων είναι:

7.2.3.α. Να διευθύνει και να επιβλέπει αγωνιστικά τους αγώνες

7.2.3.β. Σε περίπτωση κακοκαιρίας ή κάποιας απρόβλεπτης αιτίας, που απαγορεύει τη διεξαγωγή του αγώνα, η μετάθεση (αναβολή) του αγώνα και η απόφαση άλλου χρόνου πιθανής διεξαγωγής του

7.2.3.γ. Να αποφασίσει για θέματα που αφορούν ακυρώσεις σε περιπτώσεις παραβίασης των Κανονισμών κατά την διάρκεια των αγώνων

7.2.3.δ. Να ακούσει τις όποιες διαμαρτυρίες-ενστάσεις υπάρξουν και να τακτοποιήσει τις όποιες διαφορές προκύψουν

7.2.3.ε. Η απόφαση της Επιτροπής βασίζεται στους Κανονισμούς Αγώνων Σπρίντ

7.2.3.στ. Σε περίπτωση τραυματισμού αθλητή κατά την διάρκεια μίας σειράς, να του επιτρέψει να αγωνισθεί σε άλλη σειρά

7.2.3.ζ. Πριν παρθεί οποιαδήποτε απόφαση που αφορά πιθανή παράβαση των Κανονισμών, να ακούσει την γνώμη του Διαιτητή που ήλεγχε τον αγώνα στον οποίο λέγεται ότι έγινε η παράβαση.

7.3. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΔΙΑΙΤΗΤΩΝ (OFFICIALS).

7.3.1. Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΓΩΝΩΝ

Ο Προϊστάμενος Αγώνων που είναι και Πρόεδρος Επιτροπής Αγώνων, αποφασίζει για όλα τα θέματα που προκύπτουν κατά την διάρκεια των αγώνων και δεν προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό. Ο αγώνας πρέπει να διεξάγεται κάτω από τις οδηγίες του Προϊστάμενου Αγώνων ο οποίος έχει οριστεί από την Κ.Ε.Δ., όπως και οι άλλοι διαιτητές που αναφέρονται στην παράγραφο 10.

7.3.2. Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΡΙΤΩΝ

7.3.2.α Συνεργάζεται με τον Προϊστάμενο Αγώνων και τον αντικαθιστά σε περίπτωση ανάγκης.

7.3.2.β Συλλέγει τα έντυπα που απαιτούνται για τη διοίκηση του αγώνα.

7.3.2.γ Διατυπώνει τις αποφάσεις της Επιτροπής Αγώνα που έχουν δοθεί μετά την εκδίκαση μιας ένστασης και φροντίζει για την καταγραφή αυτών στα πρακτικά. Είναι υπεύθυνος για την ακρίβεια των πρακτικών.

7.3.3. Ο ΒΟΗΘΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΡΙΤΩΝ

7.3.3.α Σε στενή συνεργασία με τον Προϊστάμενο Αγώνων και τον Μάνατζερ των Αγώνων, διαχειρίζεται τα διοικητικά (διαχειριστικά) θέματα των αγώνων.

7.3.3.β Εάν κριθεί αναγκαίο, θα ελέγξει τα προσωπικά έγγραφα των αγωνιζομένων καθώς και την ηλικία τους.

7.3.3.γ Σε περίπτωση ύπαρξης μηχανογραφικού συστήματος βρίσκεται σε επαφή με τον υπεύθυνο του συστήματος.

7.3.3.δ Κατά τη διάρκεια των αγώνων ελέγχει όλα τα αποτελέσματα και προετοιμάζει την κατάσταση όσων προκρίνονται στην επόμενη φάση.

7.3.4. Ο ΜΑΝΑΤΖΕΡ ΑΓΩΝΩΝ

7.3.4.α Είναι σε στενή επικοινωνία με τον διοργανωτή για επίλυση τυχόν προβλημάτων που θα προκύψουν.

7.3.4.β Επιβλέπει τους αγώνες, είναι υπεύθυνος να εξασφαλίζει τη συνέχεια της ροής του προγράμματος χωρίς περιττές καθυστερήσεις.

7.3.4.γ Ολοκληρώνει τα απαραίτητα έγγραφα για τη διεξαγωγή των αγώνων (αγωνιστικό πρόγραμμα, κληρώσεις, αποτελέσματα, τεχνικά έγγραφα, έλεγχος σκαφών, τύπος, ενστάσεις κλπ.)

Θα ενημερώσει στην ώρα τους, τους εμπλεκόμενους διαιτητές πριν την έναρξη ενός νέου αγωνίσματος.

7.3.4.δ Θα διασφαλίσει ότι ο εκφωνητής παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τους αγώνες όπως η σειρά εκκίνησης, τα ονόματα όσων αγωνιζομένων δεν εκκίνησαν καθώς και τα αποτελέσματα.

7.3.5. ΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΣΚΑΦΩΝ

7.3.5.α Οι ελεγκτές Σκαφών προ κούρσας επιτρέπουν τη συμμετοχή αθλητή στους αγώνες μόνο όταν ελεγχθεί η ταυτοπροσωπία, το σκάφος, ο εξοπλισμός, ο ρουχισμός, ο αριθμός σκάφους, ο αριθμός αθλητή και είναι νομότυπα με τους Κανονισμούς. Επίσης θα ελέγξουν για την ύπαρξη οποιασδήποτε ξένης ουσίας πάνω στο σκάφος καθώς και για οποιαδήποτε απαγορευμένη συσκευή όπως αναφέρεται στο Κεφάλαιο 3. Ο επικεφαλής των Ελεγκτών πληροφορεί την Επιτροπή για απουσιάζοντα σκάφη.

7.3.5.β Οι Ελεγκτές Σκαφών μετά την κούρσα θα ελέγξουν τα σκάφη μετά την κούρσα ως εξής:

- Τουλάχιστον τρία σκάφη με τυχαία επιλογή από τους συμμετέχοντες στο αγώνισμα ελέγχονται μετά τον τερματισμό
- Αν κάποια σκάφη δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των Κανονισμών (Κεφάλαιο 3) αποκλείονται από τους αγώνες.

Οι ελεγχθέντες αθλητές που εισήλθαν στο στίβο καταγράφονται. Ο διοργανωτής θα προμηθεύσει δύο πιστοποιημένους ζυγούς και εξαρτήματα μετρήσεων. Εφαρμόζονται σταθερές μέθοδοι ελέγχου..

7.3.6. Ο ΑΦΕΤΗΣ

7.3.6.α Αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν τις εκκινήσεις των αγώνων

7.3.6.β Είναι ο μόνος υπεύθυνος για αποφάσεις άκυρων εκκινήσεων.

7.3.6.γ Ελέγχει τον εξοπλισμό της άφεσης για να διαπιστώσει ότι είναι σε καλή κατάσταση.

7.3.6.δ Επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων και αφού λάβει σήμα από αυτή ότι όλα είναι έτοιμα, θα καλέσει τους αγωνιζόμενους να λάβουν τις θέσεις τους και

7.3.6.ε Εκτελεί τη διαδικασία της άφεσης σύμφωνα με τους κανονισμούς

7.3.6.στ Είναι ευθύνη του αφέτη να φροντίσει ότι οι συνθήκες στην άφεση είναι ικανοποιητικές και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια.

7.3.6.ζ Σε διεθνείς αγώνες επίσημη γλώσσα του Αφέτη είναι η αγγλική.

Όλες οι αποφάσεις του Αφέτη είναι τελεσίδικες.

7.3.7. Ο ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΤΗΣ

7.3.7.α Το καθήκον του Ευθυγραμμιστή είναι να φέρει τα σκάφη στη γραμμή εκκίνησης με τη μικρότερη δυνατή καθυστέρηση.

7.3.7.β Ελέγχει την ομοιομορφία των αθλητών συμπεριλαμβανομένου της εμφάνισης, του νούμερου φανέλας και του νούμερου σκάφους

7.3.7.γ Όταν όλα τα σκάφη είναι ευθυγραμμισμένα και πλήρως μέσα στις θέσεις, ο Ευθυγραμμιστής θα σηκώσει λευκή σημαία δείχνοντας στον Αφέτη ότι τα σκάφη είναι στην θέση τους για την εκκίνηση.

7.3.7.δ Εάν τα σκάφη δεν είναι στις θέσεις τους, ο Ευθυγραμμιστής θα σηκώσει κόκκινη σημαία.

7.3.7.ε Εάν χρησιμοποιείται αυτόματο σύστημα εκκίνησης, οι Ευθυγραμμιστές θα βρίσκονται σε δύο χωριστά σκάφη πίσω από την γραμμή εκκίνησης. Θα έχουν καθαρή, χωρίς εμπόδια οπτική επαφή των θέσεων (BOOTS), μέσα στο σύστημα.

Εάν δεν υπάρχει αυτόματο σύστημα εκκίνησης οι Ευθυγραμμιστές μπορεί να βρίσκονται σε σχεδίες (ποντόνια) στο νερό ή την ακτή δίπλα στην διαδρομή και τα καθήκοντα τους είναι να ελέγχουν την ένδυση των αθλητών και τους αριθμούς πλάτης και σκαφών.

7.3.8. Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ:

7.3.8.α Θα επιβλέπει ότι κατά την διάρκεια του αγώνα, εφαρμόζονται οι Κανονισμοί.

7.3.8.β Θα σηκώσει λευκή σημαία στο τέλος της διαδρομής αν δεν υπάρχει παραβίαση των κανονισμών για να αναφέρει

7.3.8.γ Θα σηκώσει την κόκκινη σημαία και έναν αριθμό διαδρομής μετά την ολοκλήρωση της διαδρομής αν υπάρχει παραβίαση των κανονισμών

7.3.8.δ Εάν υπάρξει παράβαση Κανονισμών, ο Διαιτητής διαδρομής θα αναφέρει άμεσα την παράβαση στην Επιτροπή Αγώνων.

7.3.8.ε Σε περίπτωση παραβίασης των κανονισμών παραδίδει έντυπη αναφορά στην Επιτροπή Αγώνα μέσα σε 10 λεπτά

α. Η Επιτροπή Αγώνων θα αποφασίσει εάν κάποιος αθλητής θα ακυρωθούν ή όχι. Όταν ο Διαιτητής έχει να αναφέρει παράβαση Κανονισμών, θα δείξει κόκκινη σημαία με το τέλος του αγωνίσματος και θα κάνει έγγραφη αναφορά πριν την έναρξη του επόμενου αγωνίσματος. Στην περίπτωση αυτή, η Επιτροπή θα γνωστοποιήσει αμέσως την απόφαση της πριν την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αγωνίσματος.

β. Εάν δεν υπάρχει παραβίαση Κανονισμών ο Διαιτητής θα δείξει λευκή σημαία.

7.3.8.στ Στα αγωνίσματα των 1000 μέτρων οι Διαιτητές ακολουθούν τον αγώνα σε δύο σκάφη,

7.3.8.ζ Στα αγωνίσματα 200 μέτρων οι Διαιτητές δεν ακολουθούν τον αγώνα. Δύο Διαιτητές σε σκάφη τοποθετούνται πριν την γραμμή εκκίνησης και δύο τοποθετούνται πίσω από την γραμμή τερματισμού.

7.3.8.η Στα αγωνίσματα των 500 μέτρων μπορεί να υιοθετηθεί είτε το σύστημα των 1000μ είτε το σύστημα των 200μ. Ο προϊστάμενος των αγώνων θα αποφασίσει ποιο σύστημα ενδείκνυται, βασιζόμενος στην γνώμη του για τις ιδιαιτερότητες του στίβου.

7.3.8.θ Ο διαιτητής διαδρομής μπορεί να παρακολουθεί και να διαιτητεύει την κούρσα και από τον Πύργο Τερματισμού αν αυτή είναι η οδηγία του Προϊσταμένου Κριτών.

7.3.8.ι Θα πρέπει να είναι τελείως απερίσπαστος κατά την διάρκεια του αγώνα. Κανείς άλλος εκτός από τον Διαιτητή και τον οδηγό του σκάφους δεν επιτρέπεται να βρίσκεται στο σκάφος που είναι στην χρήση του Διαιτητή.

7.3.8.κ. Σε περιπτώσεις ύπαρξης εμποδίων (στον στίβο), ο Διαιτητής πρέπει να σταματήσει τον αγώνα, προσπερνώντας όλα τα σκάφη που αγωνίζονται, κουνώντας την κόκκινη σημαία ή χρησιμοποιώντας ηχητικό σήμα μέχρι να σταματήσουν να κωπηλατούν όλα τα σκάφη. Ο Διαιτητής θα αναφέρει αμέσως στην Επιτροπή για την παρεμπόδιση. Μετά από αυτό, όλα τα σκάφη θα επιστρέψουν στην αφετηρία.

7.3.8.λ Σε μεγάλες αποστάσεις με πολλούς αθλητές, πλέον του ενός Διαιτητές θα συμμετάσχουν.

7.3.9. Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ

7.3.9.α όταν ο αγώνας διεξάγεται σε στίβο με ένα ή περισσότερα σημεία στροφής, ένας ή περισσότεροι Διαιτητές και κάποιος που θα καταγράφει, πρέπει να είναι σταθεροί σε κάθε σημείο στροφής και να έχουν καθαρή οπτική της στροφής.

7.3.9.β. ο Διαιτητής στροφής θα επιβλέπει την στροφή των αθλητών σύμφωνα με τους Κανονισμούς. Αυτός που καταγράφει θα κάνει λίστα όλων όσων πέρασαν το σημείο στροφής.

7.3.9.γ. αμέσως μετά τον αγώνα, ο Διαιτητής στροφής θα αναφέρει στην Επιτροπή όσους έκαναν την στροφή και αν υπήρξε παράβαση των Κανονισμών.

7.3.10. ΚΡΙΤΗΣ ΤΕΡΜΑΤΟΣ:

7.3.10.α Οι Κριτές είναι τοποθετημένοι σε θέση όπου να μπορούν να βλέπουν καθαρά όλες τις διαδρομές στη γραμμή τερματισμού.

7.3.10.β Κάθε αγώνας χρονομετρείται τουλάχιστον από δύο χρονόμετρα χειρός. Όταν τα χρονόμετρα δεν κατέγραψαν τον ίδιο χρόνο, ο μεγαλύτερος (χειρότερος) χρόνος θα ληφθεί ως σωστός. Τα χρονόμετρα χειρός θα ξεκινούν όταν ληφθεί το ηλεκτρονικό ή οπτικό σήμα από την εκκίνηση.

7.3.10.γ Σε περιπτώσεις μη ύπαρξης φώτο φίνις, οι κριτές τέρματος αποφασίζουν για την σειρά τερματισμού των αγωνιζομένων.

7.3.10.δ. Σε περίπτωση μη ύπαρξης φωτοφίνις, εάν οι Κριτές έχουν διαφορετική άποψη για την κατάταξη δύο ή περισσότερων αγωνιζομένων, απλή πλειοψηφία θα αποφασίσει για την διαφορά. Σε περίπτωση ισοψηφίας ο Προϊστάμενος Κριτών έχει την καθοριστική ψήφο.

7.3.10.ε Καθορίζουν τα αποτελέσματα συγκρίνοντάς τα με τα αποτελέσματα του φώτο φίνις όπου υπάρχει. Το φώτο φίνις είναι καθοριστικό.

7.3.10.στ Καταγράφουν τη θέση των αθλητών στο σκάφος με βιντεοκάμερα την ώρα που διασχίζει τη γραμμή τερματισμού. Ο προϊστάμενος των κριτών τέρματος, με χρήση της βιντεοκάμερας θα αποφασίζει αν οι αθλητές ήταν μέσα στο σκάφος περνώντας την γραμμή τερματισμού. Εάν όχι τότε θα ειδοποιεί την Επιτροπή Αγώνων.

7.3.1 Ένας από τους Κριτές Τέρματος θα οριστεί ως **ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΡΙΤΩΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ** ο οποίος:

7.3.11.α είναι υπεύθυνος να εξασφαλίσει ότι ο εξοπλισμός χρονομέτρησης λειτουργεί κανονικά. Ο προϊστάμενος κριτών θα αναθέσει τα καθήκοντα χρονομέτρησης στους κριτές τέρματος.

7.3.11.β Στο τέλος κάθε αγώνα συγκρίνει τους επίσημους χρόνους με τους άλλους Κριτές Τερματισμού και ενημερώνει αμέσως τον Βοηθό Προϊστάμενου Κριτών γι αυτούς.

Οι κριτές τέρματος είναι υπεύθυνοι για την χρονομέτρηση των αγώνων. Αυτό γίνεται με χρονόμετρα χειρός ή κατάλληλο ηλεκτρονικό εξοπλισμό.

Όταν χρησιμοποιείται φωτοφίνις, το αποτέλεσμα των Κριτών συγκρίνεται με αυτό, με το φωτοφίνις να είναι καθοριστικό. Ταινίες βίντεο δεν αντικαθιστούν το φωτοφίνις.

ΓΕΝΙΚΑ:

7.3.12. Υποχρεώσεις των Κριτών- Όλοι οι κριτές είναι υποχρεωμένοι να επιτελούν τα καθήκοντα τους σύμφωνα με τους κανονισμούς.

7.3.12.α Κάθε κριτής είναι υποχρεωμένος να ελέγχει την επάρκεια του εξοπλισμού που πρόκειται να χρησιμοποιήσει. Σε περίπτωση ελλείψεων ή ανεπάρκειας του εξοπλισμού θα ενημερώσει τον Προϊστάμενο ή τον Manager των αγώνων. Μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα απαγορεύεται να βρίσκονται στον χώρο των κριτών εκτός αν έχουν κληθεί από την επιτροπή αγώνων για την επίλυση κάποιου ζητήματος.

7.3.12.β Για τις Πανελλήνιες Διοργανώσεις είναι απαραίτητο να χρησιμοποιούνται οι παραπάνω Διαιτητές στις αντίστοιχες θέσεις. Αυτό ισχύει και για Διεθνείς διοργανώσεις που πραγματοποιούνται με την έγκριση της Ε.Ο.Κ-Κ. Για τις επίσημες διασυλλογικές διοργανώσεις μπορούν να χρησιμοποιούνται Διαιτητές σε ορισμένες θέσεις και σε μικρότερο αριθμό, καλύπτοντας μια ή δύο θέσεις ταυτόχρονα από το ίδιο πρόσωπο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 – ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΙΒΟΣ

8.1. ΣΤΙΒΟΣ ΑΓΩΝΩΝ (1000μ-500μ-200μ)

Ο πρότυπος (standard) αγωνιστικός στίβος για τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα, Πανελλήνια Πρωταθλήματα Ανάπτυξης και Κύπελλα αποτελείται από 9 διαδρομές ενώ στους διασυλλογικούς αγώνες μπορεί ο αγωνιστικός στίβος να αποτελείται από 7, 8 ή 9 διαδρομές. Ο στίβος πρέπει να είναι κατασκευασμένος με τέτοιο τρόπο που να δίνει τις ίδιες συνθήκες για όλους τους αθλητές που αγωνίζονται.

8.2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (αγώνες μέχρι 1000 μέτρα):

8.2.1 Τουλάχιστον 5 ώρες πριν την έναρξη των αγώνων ο αγωνιστικός στίβος πρέπει να έχει μετρηθεί και σημειωθεί από σαφώς ορατές σημαίες τοποθετημένες σε σημαδούρες. Το μήκος του στίβου καθώς και όλες οι ενδιάμεσες αποστάσεις πρέπει να μετρηθούν από έναν ανεξάρτητο επιβλέποντα και να είναι ακριβείς. Ο Προϊστάμενος Αγώνων επιθεωρεί τον στίβο ανά πάσα στιγμή

8.2.2 Τόσο η γραμμή εκκίνησης όσο και η γραμμή τερματισμού πρέπει να επισημαίνονται με κόκκινες σημαίες στα σημεία όπου οι γραμμές τέμνονται στα εξωτερικά όρια του στίβου. Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού πρέπει να είναι κάθετες στον στίβο.

8.2.3 Ο πρότυπος (standard) στίβος αποτελείται από μέχρι 9 (9) διαδρομές. Κάθε διαδρομή πρέπει να είναι τουλάχιστον εννέα (9) m πλάτος, ευθεία και χωρίς εμπόδια.

8.2.3.α Το βάθος του νερού σε ολόκληρο τον στίβο πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο (2) μέτρα.

8.2.3.β Οι διαδρομές πρέπει να επισημαίνονται με σημαδούρες ή πλωτήρες. Η απόσταση μεταξύ των σημαντήρων δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 25 μέτρα.

8.2.3.γ Οι τελευταίοι σημαντήρες πρέπει να σημειώνονται από τον αριθμό ένα (1) έως εννέα (9) και μηδέν (0). Η αρίθμηση πηγαίνει από τα αριστερά προς τα δεξιά με τον αριθμό να τοποθετείται στη σημαία με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ευδιάκριτος από τον πύργο τερματισμού.

8.2.3.δ Όταν υπάρχει τηλεοπτική κάλυψη του αγώνα, η αρίθμηση των διαδρομών μπορεί να είναι προς την αντίθετη κατεύθυνση - από δεξιά προς τα αριστερά, έτσι ώστε η λίστα των αθλητών και οι διαδρομές τους που εμφανίζονται στην οθόνη της τηλεόρασης να ταιριάζουν με την εμφάνιση των αγώνων που θα μεταδοθεί τηλεοπτικά.

8.2.3.ε Οι σημαδούρες πρέπει να είναι σταθερές όχι πιο κοντά από ένα (1) μέτρο και όχι περισσότερο από δύο (2) μέτρα πίσω από τη γραμμή τερματισμού.

8.2.3.στ Οι αριθμημένες σημαδούρες πρέπει να είναι σαφώς ορατές στους αθλητές και να βρίσκονται στη δεξιά πλευρά του αθλητή καθώς αυτοί περνούν.

8.2.3.ζ Οι ρυθμίσεις του στίβου μπορούν να μεταβληθούν με την έγκριση της Επιτροπής Αγώνα.

8.2.4. Στις διασυλλογικές διοργανώσεις ο στίβος οριοθετείται με κόκκινες σημαίες στην γραμμή άφεσης και τερματισμού και αν είναι δυνατό με σημαντήρες κατά μήκος της απόστασης μεταξύ άφεσης και τερματισμού, στις εξωτερικές ευθείες του στίβου.

Ο Προϊστάμενος Αγώνων εγκρίνει την ορθή τήρηση των σημάνσεων και της καταλληλότητας του στίβου και των συνθηκών διεξαγωγής των αγώνων (καιρικές συνθήκες, ύπαρξη πλωτών μέσων, ασφάλειας κλπ) και δίνει την εκκίνηση του αγώνα.

8.2.4. Οι Προκριματικοί και Τελικοί πρέπει να διεξάγονται με τις ίδιες συνθήκες νερού.

8.2.5. Κάθε στίβος που δεν ακολουθεί τα κατασκευαστικά δεδομένα (στάνταρτ) μπορεί να έχει διαφορετικές παραμέτρους, για παράδειγμα: το πλάτος του στίβου, το βάθος του νερού, ο αριθμός σημαντήρων. Ο στίβος μπορεί να είναι σε ποτάμι ή όχι απαραίτητα σε ευθεία.

8.2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΙΒΟΥ (αγώνες άνω των 1000 μέτρων):

8.2.1 Η αρίθμηση του σημείου εκκίνησης θα τοποθετείται απέναντι από τον πύργο τερματισμού ή / και απέναντι από τις τηλεοπτικές κάμερες.

8.2.2. Στους αγώνες άνω των 1000 μέτρων επιτρέπονται στροφές. Η ακτίνα κάθε στροφής πρέπει να είναι τουλάχιστον 31,50 μέτρα (στροφή 180 είναι το πλάτος των 7 διαδρομών)

8.2.3 Τα σημεία στροφής, πρέπει να σημαίνονται τουλάχιστον με 6 σημαίες. Αυτές θα είναι χωρισμένες διαγώνια, με ένα μισό κόκκινο και το άλλο μισό κίτρινο

8.2.4 Οι κόκκινες σημαίες στον τερματισμό, πρέπει να είναι όσο το δυνατό στα όρια του στίβου, για να επιτρέπουν μεγαλύτερη γραμμή τερματισμού.

8.2.5 Όλες οι εξέδρες εκκίνησης μπορούν να μετακινηθούν αν αυτό κρίνεται απαραίτητο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 - ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

9.1 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

9.1.1. Η Οργανωτική Επιτροπή είναι υπεύθυνη για την προετοιμασία και την διεξαγωγή του αγώνα

9.1.2. Συγκεκριμένα η Οργανωτική Επιτροπή:

9.1.2.α Φροντίζει ώστε να υπάρχει ο κατάλληλος αγωνιστικός στίβος και ο τεχνικός εξοπλισμός όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό Αγώνων Σπρίντ

9.1.2.β Καθορίζει την Ημερομηνία του αγώνα σύμφωνα με το αγωνιστικό πρόγραμμα της ΕΟΚΚ η οποία το εγκρίνει σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 1.2.

9.1.2.γ Δημιουργεί και διανέμει το πρόγραμμα των αγώνων εγκαίρως στο οποίο περιγράφεται με ακρίβεια η ώρα και ημερομηνία της Τεχνικής Σύσκεψης.

9.2. ΑΡΧΗΓΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ:

9.2.1. Ο Αρχηγός Αποστολής εκπροσωπεί την ομάδα και ορίζεται εγγράφως από το σωματείο σε ειδικό έντυπο της δήλωσης συμμετοχής.

9.2.1.α Ο Αρχηγός Αποστολής δεν μπορεί να έχει αθλητική ιδιότητα.

9.2.1.β Βρίσκεται σε επαφή με τον Προϊστάμενο Αγώνων από την αρχή μέχρι το τέλος των αγώνων, χωρίς να τους εμποδίζει.

9.2.1.γ Καταθέτει πιθανές αλλαγές αθλητών, αποσύρσεις πληρωμάτων και ενστάσεις και παραλαμβάνει όλα τα έγγραφα της διοργάνωσης (κληρώσεις, σειρές, αποτελέσματα, αποφάσεις, πληροφορίες).

9.3 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΡΧΗΓΟΥΣ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΘΛΗΤΕΣ

9.3.1.α Για τις Πανελλήνιες διοργανώσεις, όχι αργότερα από 24 ώρες πριν το πρώτο αγώνισμα της διοργάνωσης, το πρόγραμμα πρέπει να είναι διαθέσιμο στο χώρο των αγώνων, δίνοντας τα συμμετέχοντα Σωματεία και τα ονόματα των αθλητών και το αποτέλεσμα των κληρώσεων των σειρών.

9.3.1.β Για τις διασυλλογικές διοργανώσεις, το πρόγραμμα πρέπει να γνωστοποιείται στους συμμετέχοντες τουλάχιστον ως προς τις συμμετοχές και το πρόγραμμα των αγωνισμάτων.

9.3.2. Κάθε Αρχηγός Αποστολής, θα λαμβάνει γραπτές ή έντυπες οδηγίες τουλάχιστον πέντε ώρες πριν από την έναρξη των αγώνων, που θα περιέχουν τις παρακάτω πληροφορίες:

α. λεπτομερείς πληροφορίες του στίβου και των σημάνσεων του

β. ώρα έναρξης – εκκίνησης

γ. γραμμή άφεσης και γραμμή τερματισμού

δ. αριθμούς αθλητών

ε. τύπο και τόπο ελέγχου σκαφών

στ. χρόνο και τόπο τελετής απονομών

9.4 ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ (Σύσκεψη Αρχηγών Αποστολών):

- 9.4.1** Την προηγούμενη μέρα των αγώνων, διεξάγεται η Τεχνική Σύσκεψη. Σε έκτακτες περιπτώσεις η Τεχνική Σύσκεψη μπορεί να διεξαχθεί και την ημέρα του αγώνα αρκεί να προβλέπεται στην Προκήρυξη.
- 9.4.2** Στη συνάντηση αυτή, ανακοινώνονται τα ονόματα των αρχηγών Αποστολής.
- 9.4.3** Ο διοργανωτής περιγράφει τον στίβο και όλες τις λεπτομέρειες που θα ισχύσουν για όλη τη διοργάνωση.
- 9.4.4** Ο Προϊστάμενος Αγώνων εκφωνεί το πρόγραμμα και επιβεβαιώνει τις συμμετοχές και τις τυχόν αλλαγές, στις συμμετοχές και τις αποσύρσεις.
- 9.4.5** Σε περίπτωση που ένα σωματείο αδυνατεί να παραβρεθεί στην Τεχνική Σύσκεψη για οποιοδήποτε λόγο μπορεί να εξουσιοδοτήσει εγγράφως τον αναπληρωτή του που μπορεί να είναι εκπρόσωπος άλλου σωματείου.
- 9.4.6** Η μη συμμετοχή στην Τεχνική Σύσκεψη ή σε άλλες έκτακτες συσκέψεις που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια των αγώνων για την επίλυση προβλημάτων σημαίνει αυτομάτως και αποδοχή των αποφάσεων αυτής.
- 9.4.7.** Στις διασυλλογικές διοργανώσεις, η Τεχνική Σύσκεψη πραγματοποιείται τουλάχιστον μια ώρα πριν την έναρξη του προγράμματος των αγώνων.

9.5 ΑΠΟΣΥΡΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

- 9.5.1.** Κάθε αθλητής που αναφέρεται στην δήλωση του Σωματείου, μπορεί να αντικαταστήσει οποιονδήποτε άλλον σε κάθε αγώνισμα (εκτός των περιορισμών του άρθρου 1.7).
- 9.5.2.** Οι γνωστοποιήσεις των αλλαγών πληρωμάτων δίνονται γραπτώς στην ειδική φόρμα στη Γραμματεία των αγώνων, τουλάχιστον μια ώρα πριν από το πρώτο αγώνισμα του προγράμματος της ημέρας. Οι αθλητές που θα χρησιμοποιηθούν στις αλλαγές, πρέπει να είναι δηλωμένοι στην ονομαστική κατάσταση των αθλητών του Σωματείου
- 9.5.3.** Η απόσυρση αθλητή ή πληρώματος θεωρείται οριστική. Δεν επιτρέπεται η επανεγγραφή του αθλητή ή των αθλητών του πληρώματος αυτού σε άλλο αγώνισμα.
- 9.5.4.** Ένα ένας αθλητής αδυνατεί να αγωνιστεί (πχ λόγω ασθένειας ή τραυματισμού) σε πλήρωμα η Επιτροπή Αγώνα στην Τεχνική Σύσκεψη μπορεί να επιτρέψει στους υπόλοιπους αθλητές αυτού του πληρώματος να μπουν σε άλλο αγώνισμα.
- 9.5.5.** Σε διασυλλογικές διοργανώσεις, αποσύρσεις και αλλαγές γίνονται μια ώρα πριν την έναρξη του προγράμματος για όλα τα αγωνίσματα. Σε περιπτώσεις που δεν έχουν δηλωθεί οι αλλαγές και τα πληρώματα παρουσιάζονται με διαφορετική σύνθεση από την δηλωμένη, τότε ο Αφέτης έχει δικαίωμα αποβολής του πληρώματος από το πρόγραμμα των αγώνων.

9.6. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΣΕΙΡΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΩΝ

- 9.6.1.** Η σειρά των αγωνισμάτων που αναφέρεται στην προκήρυξη και τα διαλείμματα μεταξύ των αγωνισμάτων όπως αναφέρονται στο πρόγραμμα των αγώνων, είναι δεσμευτικά για τους διοργανωτές. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί ο διοργανωτής να τροποποιήσει τη σειρά των αγωνισμάτων με την προϋπόθεση ότι τα συμμετέχοντα σωματεία θα ενημερωθούν τουλάχιστον 48 ώρες πριν την Τεχνική Σύσκεψη.

9.6.2. Αλλαγές δεν μπορούν να γίνουν, εκτός αν μετά από σύσκεψη, οι Αρχηγοί Αποστολής δώσουν την συγκατάθεση τους.

9.7 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

9.7.1 Η διοργάνωση πρέπει να διαθέτει δύο πιστοποιημένες ζυγαριές και συσκευές μέτρησης σκαφών. Η πρότυπη (στάνταρτ) διαδικασία ελέγχου θα διεξαχθεί.

9.7.2 Το μήκος ενός κάνοε ή καγιάκ θα μετρηθεί μεταξύ των άκρων της πρύμνης και της πλώρης.

9.7.3 Δεν επιτρέπονται μετατροπές στα κάνοε και καγιάκ μετά τις μετρήσεις μήκους και βάρους και πριν την διεξαγωγή του αγώνα.

9.7.4. Όλος ο μη στερεωμένος εξοπλισμός πρέπει να αφαιρεθεί.

9.7.5. Τα σταθερά στηρίγματα γονάτων, τοποθετημένα με συγκεκριμένο τρόπο στη σχάρα του πατώματος και εξαρτήματα πλευστότητας από απορροφητικό υλικό, πρέπει να είναι απολύτως στεγνά στο πρώτο ζύγισμα πριν τον αγώνα.

9.7.6. Επιτρέπονται τα στηρίγματα γονάτων τα οποία είναι μόνιμα προσαρτημένα στο δάπεδο και δεν μπορούν να αφαιρεθούν.

9.7.7. Ειδικά για τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα

Υπάρχουν τρία (3) στάδια ελέγχου σκαφών

9.7.7.1 έλεγχος σκαφών πριν τον αγώνα (πρώτος έλεγχος).

9.7.7.1.α Τα σωματεία είναι υπεύθυνα για τον έλεγχο των σκαφών πριν από τον αγώνα

9.7.7.1.β Πριν την πρώτη ημέρα του αγώνα κάθε συμμετέχον σωματείο μπορεί να ελέγξει τα σκάφη του τα οποία θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα ώστε να διασφαλίσει ότι τα σκάφη πληρούν τους όρους των κανονισμών

9.7.7.1.γ Πρόσθετο βάρος, αν υπάρχει, πρέπει να είναι στεριωμένο στο κήτος του σκάφους

9.7.7.2. έλεγχος ταυτοπροσωπίας και rollox control (απαγορευμένων ουσιών στο σκάφος)

9.7.7.2.α Πριν τη διαδικασία εκκίνησης της κούρσας όλα τα πληρώματα πρέπει να περάσουν από έλεγχο ταυτοπροσωπίας και rollox control.

9.7.7.2.β Οι διαιτητές θα ελέγχουν:

- το δελτίο και το νούμερο αθλητή, τον αριθμό του σκάφους, την ενδυμασία και την ομοιομορφία του πληρώματος.
- την ύπαρξη ξένων ουσιών στο σκάφος και απαγορευμένων συσκευών όπως 3.2.5 και 3.2.9.
- Ο υπεύθυνος διαιτητής θα ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων σε περίπτωση που κάποιο σκάφος δεν προσέλθει στην ταυτοπροσωπία.

9.7.7.2.γ Ενδυμασία και Ομοιομορφία

- Οι αθλητές πρέπει να φορούν την κατάλληλη ενδυμασία και να τοποθετούν το νούμερο τους σε εμφανές σημείο.
- Τα πληρώματα πρέπει να φορούν ομοιόμορφη ενδυμασία συμπεριλαμβανομένου του μήκους του μανικιού, καπέλα, μπαντάνες και ποδιές.

9.7.7.3. Ο έλεγχος σκαφών μετά τον αγώνα πραγματοποιείται αμέσως μετά την λήξη των αγωνισμάτων.

9.8 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΚΑΦΩΝ – ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΘΛΗΤΩΝ – ΕΝΔΥΣΗ

- 9.8.1.** Όλα τα σκάφη φέρουν μια κάθετη πλάκα από αδιαφανές υλικό, σημειωμένη με μαύρο αριθμό σε άσπρο φόντο, που δείχνει τον αριθμό της διαδρομής του σκάφους (από 1 έως 9).
- 9.8.2.** Οι πλάκες τοποθετούνται στα καγιάκ στην κεντρική γραμμή του πρυμναίου και στα κάνοε στην κεντρική γραμμή της πλώρης.
- 9.8.3.** Οι διαστάσεις της πλάκας είναι 18 X 20 εκ. Οι αριθμοί στις πλάκες πρέπει να είναι τοποθετημένοι και στις δύο πλευρές και να έχουν ύψος 15 εκ και πάχος 25 χλστ
- 9.8.4.** Οι αριθμοί των αθλητών που προμηθεύει ο διοργανωτής τοποθετούνται στην πλάτη και αν είναι αναγκαίο και στο στήθος των αθλητών, αν ζητηθεί.
- 9.8.5.** Στους αριθμούς των αθλητών μπορεί να εμφανίζεται το όνομα του βασικού χορηγού των αγώνων.
- 9.8.6.** Οι αθλητές είναι υποχρεωμένοι να αγωνίζονται με τις στολές ή τα χρώματα των Σωματείων τους, ή τουλάχιστον με ομοιόμορφες ενδύσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 – ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

10.1 ΜΕΣΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ

- 10.1.1.** Τα καγιάκ προωθούνται μόνο με κουπί με δύο κουτάλες.
10.1.2. Τα κάνοε προωθούνται μόνο με κουπί με μια κουτάλα.
10.1.3. Τα κουπιά δεν πρέπει να είναι στερεωμένα στο σκάφος με κανένα τρόπο.

10.2. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.2.1** Η γραμμή εκκίνησης πρέπει να οριοθετείται από δύο (2) κόκκινες σημαίες ή δύο (2) κόκκινες σημαδούρες ή ένας συνδυασμός και των δύο.
- 10.2.2** Οι αθλητές θα πρέπει να βρίσκονται στην περιοχή εκκίνησης πέντε λεπτά πριν από την ορισμένη ώρα εκκίνησης του αγωνίσματος. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως η περιοχή του στίβου, 100 μέτρα πριν από την γραμμή άφεσης.
- 10.2.3** Δύο λεπτά πριν την από την ώρα εκκίνησης τα αγωνιζόμενα στην σειρά σκάφη πρέπει να πάρουν την θέση της διαδρομής τους στο στίβο.
- 10.2.4.** Η διαδικασία άφεσης θα αρχίσει χωρίς να ληφθούν υπόψη οι όποιοι απόντες.
- 10.2.5** Όταν ο Αφέτης θα δώσει το σήμα για την εκκίνηση, ο αγωνιζόμενος θα πάρει την ορισμένη θέση του ώστε η πλήρη του σκάφους να είναι στη γραμμή εκκίνησης. Αν υπάρχει αυτόματο σύστημα εκκίνησης αυτή η θέση είναι στη θέση του συστήματος (BOOT), τότε ο Ευθυγραμμιστής θα σηκώσει λευκή σημαία και ο Αφέτης θα δώσει την εκκίνηση (10.3.7). Εάν δεν υπάρχει σύστημα αυτόματης εκκίνησης, ο Αφέτης θα ευθυγραμμίσει τα σκάφη και θα δώσει την εκκίνηση. Τα σκάφη πρέπει να είναι ακίνητα.
- 10.2.6.** Εάν ο Αφέτης δεν είναι ικανοποιημένος με την ευθυγράμμιση, θα σταματήσει την διαδικασία λέγοντας «ΣΤΟΠ» και θα ξεκινήσει πάλι τη διαδικασία εκκίνησης.
- 10.2.7** Ο αφέτης θα δώσει την εκκίνηση όταν είναι ικανοποιημένος ότι όλα διεξάγονται υπό τις εντολές του
- 10.2.8** Ο Αφέτης όταν είναι ικανοποιημένος από την ευθυγράμμιση, θα δώσει την προειδοποίηση “έτοιμοι” και την εκκίνηση με την λέξη “μπρος” ή με πυροβολισμό ή σύντομο οξύ ήχο.
- 10.2.8.α** Οι αθλητές ξεκινούν να προετοιμάζονται για να κωπηλατήσουν προς τη γραμμή εκκίνησης μετά από οδηγία του Αφέτη
- 10.2.8.β** Στην εντολή «Έτοιμοι» οι αθλητές τοποθετούν το κουπί τους στην θέση αρπάγματος. Οι αθλητές δεν πρέπει να κωπηλατούν μπροστά καθώς μια τέτοια ενέργεια μπορεί να προκαλέσει άκυρη εκκίνηση. Το σκάφος δεν πρέπει να κινείται προς τα εμπρός σε αυτή τη διαδικασία της εκκίνησης.
- 10.2.8.γ** Όταν ο Αφέτης είναι ικανοποιημένος με τη θέση που έχουν πάρει οι αθλητές και την προσοχή που δείχνουν θα δώσει την εκκίνηση με την εντολή “μπρος” ή με πυροβολισμό ή σύντομο οξύ ήχο.
- 10.2.9** Το σκάφος τοποθετημένο στη γραμμή εκκίνησης δεν πρέπει να κινηθεί πριν την εκκίνηση. Οι αθλητές πρέπει να αντιδράσουν στην εντολή «μπρός» ή στο σήμα και δεν επιτρέπεται να το προκαταλάβουν. Οι αθλητές μπορούν να κωπηλατήσουν μόνο με το άκουσμα του σήματος εκκίνησης/εντολής «μπρος».

10.2.10. Σε περίπτωση εσφαλμένης εκκίνησης ο Αφέτης πρέπει αμέσως να δώσει σήμα με δυνατό ήχο. Στο άκουσμα αυτού του σήματος όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να σταματήσουν και να ακολουθήσουν τις οδηγίες του Αφέτη για νέα εκκίνηση.

10.2.11 Πριν την νέα εκκίνηση ο Αφέτης πρέπει να ενημερώσει το πλήρωμα/πληρώματα για την εσφαλμένη εκκίνηση και να τους δώσει μια προειδοποίηση.

10.2.12 Στην περίπτωση δεύτερης εσφαλμένης εκκίνησης από το πλήρωμα/πληρώματα, το πλήρωμα/τα αποκλείεται από τον αγώνα και πρέπει να εγκαταλείψει αμέσως την περιοχή της άφεσης και τον στίβο.

10.2.13. Ο Αφέτης μπορεί επίσης να καλέσει τα πληρώματα για επανεκκίνηση σε περίπτωση απρόβλεπτης περίπτωσης – πχ δυσλειτουργία του συστήματος εκκίνησης – με τον ίδιο δυνατό ήχο.

10.2.14 Σε περίπτωση που η δυσλειτουργία προκλήθηκε από πλήρωμα που έκανε εσφαλμένη εκκίνηση (όπως στο 10.2.1), τότε στο πλήρωμα θα δοθεί εσφαλμένη εκκίνηση ακόμα και εάν δεν πέρασε την γραμμή της εκκίνησης. Αν η δυσλειτουργία δεν οφείλεται σε εσφαλμένη εκκίνηση πληρώματος, τότε δεν θα δοθεί καμιά ποινή.

10.2.15 Αν πλήρωμα δεν παρουσιαστεί στην Άφεση και δεν έχει έγκυρη δικαιολογία αποδεκτή από την Επιτροπή Αγώνων, θα ακυρωθεί από όλα τα αγωνίσματα του προγράμματος.

10.2.16 Αθλητής που φθάνει αργοπορημένος στην Άφεση, θεωρείται ότι αποσύρθηκε οικειοθελώς και ακυρώνεται από όλα τα αγωνίσματα του προγράμματος.

10.2.17. Ο Αφέτης δίδει έγγραφη αναφορά στον Προϊστάμενο Αγώνων για ακύρωση πληρώματος από το αγώνισμα λόγω εσφαλμένης εκκίνησης ή παραβάσεως κανονισμών.

10.2.18 Αγώνες Μεγάλων Αποστάσεων

10.2.18.1 Σε αγώνες μεγάλων αποστάσεων, ο Αφέτης δηλώνει «Εκκίνηση μέσα σε ένα λεπτό» και όταν είναι ικανοποιημένος, θα δώσει την εκκίνηση με πυροβολισμό ή σύντομο οξύ ήχο. Το σήμα εκκίνησης μπορεί να είναι επίσης η λέξη «μπρος» .

10.2.18.2. Εάν ο αθλητής αρχίζει να κωπηλατεί μετά την εντολή «Εκκίνηση μέσα σε δέκα δευτερόλεπτα ή ένα λεπτό» και αντίστοιχα πριν το σήμα εκκίνησης, τότε έκανε μια εσφαλμένη εκκίνηση.

10.3. ΚΩΠΗΛΑΤΩΝΤΑΣ ΣΤΟΝ ΣΤΙΒΟ

10.3.1. Σε αγωνίσματα μέχρι 1000 μέτρα οι αθλητές πρέπει να κρατούν όλο το σκάφος τους μέσα στην πεντάμετρη (5) κεντρική περιοχή της διαδρομής τους από την εκκίνηση μέχρι τον τερματισμό του αγωνίσματος. Σε περίπτωση παρέκκλισης της πορείας του το σκάφος πρέπει αμέσως να πάει στη κεντρική περιοχή της διαδρομής.

10.3.2 Αν το σκάφος παρεκκλίνει από το κέντρο της διαδρομής και δεν επιστρέψει σε αυτό με αποτέλεσμα να έχει πλεονέκτημα, το πλήρωμα αυτό μπορεί να ακυρωθεί από το αγώνισμα.

10.3.3 Σκάφος που εγκαταλείπει την ορισμένη διαδρομή του πρέπει να ακυρωθεί από το αγώνισμα.

10.3.4. Αφού λάβει έγγραφη αναφορά από τον Διαιτητή Διαδρομής η Επιτροπή Αγώνα πρέπει να αποφασίσει αν ο αθλητής/το πλήρωμα που παραβίασε τον κανόνα πρέπει να ακυρωθεί ή όχι

10.3.5 Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνα πρέπει να γνωστοποιηθεί πριν την έκδοση των αποτελεσμάτων του αγωνίσματος

10.3.6. Εάν ένα αγώνισμα θεωρηθεί άκυρο ή διακοπεί, καμία αλλαγή στην σύνθεση των πληρωμάτων δεν επιτρέπεται για την νέα εκκίνηση.

10.3.7 Σε περίπτωση ανατροπής πληρώματος / πληρωμάτων, αυτά αποκλείονται από το αγώνισμα,

10.3.8 Ο Διαιτητής Διαδρομής έχει δικαίωμα να διακόψει ένα αγώνισμα που εκκίνησε κανονικά, εάν προκύψουν απρόβλεπτα εμπόδια. Η διακοπή γίνεται από τους Διαιτητές με κόκκινη σημαία και ηχητικό σήμα. Οι αθλητές πρέπει να σταματήσουν να κωπηλατούν και να περιμένουν περαιτέρω οδηγίες.

10.3.9 Εάν σπάσει το κουπί στον αγώνα, ο αθλητής δεν μπορεί να πάρει άλλο κουπί από υποστηρικτή, φίλαθλο και γενικά τρίτο.

10.4 ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΟΛΛΗΣΗ

10.4.1. Καθοδήγηση και βοήθεια στους αγωνιζόμενους, από σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα ή με οποιαδήποτε άλλα μέσα απαγορεύεται.

10.4.2. Όταν ένα αγώνισμα είναι σε εξέλιξη, πληρώματα που δεν συμμετέχουν, απαγορεύεται ρητά να πλησιάζουν κατά μήκος ή σε σημείο του στίβου, ακόμη και εκτός της σήμανσης.

10.5. ΑΓΩΝΕΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

10.5.1. Αγώνες πάνω από 1000 μέτρα:

10.5.1.α σε αγώνισμα πάνω από 1000 μέτρα, οι αθλητές μπορούν να παρακάμπτουν την διαδρομή τους, με προϋπόθεση ότι δεν εμποδίζουν άλλους αγωνιζόμενους.

10.5.1.β Όταν ένας αγώνας γίνεται σε στίβο με στροφές, αυτές γίνονται προς τα αριστερά, δηλαδή στην αντίθετη κατεύθυνση των δεικτών του ωρολογίου.

10.5.1.γ Ένας αθλητής δεν θα ακυρωθεί, αν αγγίξει σημαντήρα στροφής, εκτός αν κατά την γνώμη του Διαιτητή Στροφής αποκόμισε όφελος από αυτό. Κάνοντας μια στροφή το σκάφος θα ακολουθεί όσο το δυνατόν κοντύτερα την διαδρομή όπως είναι σημασμένη με τους σημαντήρες στα σημεία στροφής.

10.5.1.δ Αθλητής ή πλήρωμα που ανατραπεί, εάν δεν μπορεί να επιβιβαστεί στο σκάφος (χωρίς να λάβει εξωτερική βοήθεια), ακυρώνεται από την κούρσα.

10.5.2. Ομαδικός Αγώνας και Προσπέραση

10.5.2.α Όταν ένα σκάφος προσπερνά ένα άλλο στον αγώνα, είναι καθήκον του σκάφους που προσπερνά, να αφήσει ανοιχτό χώρο καθ' όλη τη διάρκεια της προσπέρασης για το σκάφος που προσπερνάτε

10.5.2.β. Όταν ένα σκάφος αγωνίζεται ομαδικά είναι υποχρέωση όλων των αθλητών της ομάδας να αφήνουν ανοιχτό χώρο στους άλλους αθλητές καθ' όλη τη διάρκεια. Ο κανονισμός αυτός αναφέρεται και σε τυχόν μανούβρες μέσα στην ομάδα.

10.5.2.γ. Κάθε αθλητής που είναι υπεύθυνος για σύγκρουση ή ζημία στο σκάφος ή το κουπί άλλου μπορεί να ακυρωθεί και μπορεί να χρεωθεί το κόστος των ζημιών.
ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

10.5.2.δ. Ο αθλητής όταν πηγαίνει σε σημείο στροφής και βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά, αφήνει χώρο για τον αθλητή στην εσωτερική πλευρά εάν ο αθλητής αυτός έχει

την πλήρη του τουλάχιστον σε ευθεία με την άκρη της θέσης καθίσματος του σκάφους στην εξωτερική πλευρά.

10.5.2.ε. Αντίστοιχα το σκάφος που προσπερνάτε, δεν επιτρέπεται να αλλάξει την πορεία του για να φέρει δυσκολίες στο σκάφος που το προσπερνά.

10.5.3 Σύγκρουση ή ζημιά

10.5.3.1 Κάθε αθλητής ο οποίος θεωρείται από τον Διαιτητή Διαδρομής της κούρσας ότι έχει παρεμποδίσει ή έχει προκαλέσει φθορές στο σκάφος ή το κουπί άλλου αθλητή ή χωρίς να υπάρχει ανάγκη παρέκκλιने από τον στίβο μπορεί να ακυρωθεί και μπορεί να του ζητηθεί να αποζημιώσει τις ζημιές που προκλήθηκαν

10.5.3.2. Κάθε αθλητής που είναι υπεύθυνος για σύγκρουση ή ζημιά σκάφους ή κουπιού μπορεί να ακυρωθεί από τους αγώνες και μπορεί να του ζητηθεί η αποζημίωση των ζημιών που προκλήθηκαν.

10.5.4. Τα σκάφη που θα βρεθούν ένα γύρο πίσω από τον πρωτοπόρο πρέπει να εγκαταλείψουν τον στίβο αμέσως. Εάν το σκάφος δεν εγκαταλείψει τον στίβο, ο αθλητής αποκλείεται.

10.6 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

10.6.1. Το σκάφος τερματίζει τον αγώνα όταν η πλήρη του διασχίζει την γραμμή τερματισμού, με όλα τα μέλη του πληρώματος μέσα στο σκάφος.

10.6.2. Οι Κριτές Τέρματος θα καθορίσουν τα αποτελέσματα του αγωνίσματος βασιζόμενοι στην σειρά άφιξης των σκαφών και σύμφωνα με τους Κανονισμούς.

10.6.3. Όταν δύο ή περισσότερα σκάφη τερματίσουν ταυτόχρονα, θεωρούνται ότι τερμάτισαν με την ίδια κατάταξη στον Τελικό. Σε περίπτωση ταυτόχρονου τερματισμού σε μια σειρά που καθορίζει την πρόκριση σε επόμενη φάση του αγωνίσματος, ακολουθούνται οι παρακάτω κανόνες:

10.6.3.α. Όταν υπάρχει ικανός αριθμός διαθέσιμων διαδρομών στην επόμενη φάση, κλήρωση θα καθορίσει σε ποια θέση θα πάνε αυτά τα σκάφη. Μπορεί να χρησιμοποιηθούν και οι διαδρομές 0 και 10.

10.6.3.β. Όταν δεν υπάρχει ικανός αριθμός διαθέσιμων διαδρομών, θα γίνει επαναληπτικός αγώνας μεταξύ των εμπλεκόμενων σκαφών στην τελευταία κούρσα ης ημέρας ή στο ενδιάμεσο κενό του προγράμματος.

10.6.3.γ. Σε περίπτωση ταυτόχρονου τερματισμού στον προηγούμενο επαναληπτικό, κλήρωση θα καθορίσει το αποτέλεσμα.

10.6.4. Αν το φωτοφίνις επιβεβαιώσει το ταυτόχρονο τερματισμό δύο ή περισσότερων σκαφών το αποτέλεσμα της κατάταξης θα καθορισθεί σύμφωνα με τις καλύτερες θέσεις που πέτυχαν. Έτσι δύο ή περισσότερα σκάφη μπορεί να καθορισθούν ως πρώτα, δεύτερα, τρίτα, κ.ο.κ..

10.7 ΑΚΥΡΩΣΕΙΣ

10.7.1 Κάθε αθλητής που προσπαθεί να κερδίσει ένα αγώνα με ανέντιμα μέσα, ή παραβιάζει τους Κανονισμούς Αγώνων, ή παραβλέπει τον έντιμο χαρακτήρα των Κανονισμών Αγώνων θα ακυρωθεί για την διάρκεια του αντίστοιχου αγωνίσματος.

10.7.2 Εάν αθλητής τερματίσει αγώνισμα με σκάφος το οποίο βρεθεί μετά από έλεγχο να μην ανταποκρίνεται στις επίσημες κατηγορίες και προδιαγραφές σκαφών, θα ακυρωθεί από το συγκεκριμένο αγώνισμα.

10.7.3 Απαγορεύεται η λήψη εξωτερικής βοήθειας κατά την διάρκεια του αγώνα από αθλητή.

10.7.4 Δεν επιτρέπεται να συνοδεύεται αθλητής ή πλήρωμα κατά μήκος και παράπλευρα του στίβου από άλλα σκάφη, όταν το αγώνισμα είναι σε εξέλιξη.

10.7.5. Δεν επιτρέπεται αθλητής ή πλήρωμα να λαμβάνει βοήθεια με πέταγμα αντικειμένων στον στίβο.

10.7.6 Οποιαδήποτε από τις παραπάνω ενέργειες μπορούν να ακυρώσουν τους συγκεκριμένους αθλητές ή τα πληρώματα

Οι πράξεις αυτές δικαιολογούν ακύρωση των συγκεκριμένων αθλητών ή πληρωμάτων.

10.7.7 Όλες οι ακυρώσεις από την Επιτροπή Αγώνων πρέπει να επιβεβαιωθούν εγγράφως άμεσα και με αιτιολόγηση. Ο Αρχηγός Αποστολής θα επιβεβαιώσει την παραλαβή αντιγράφου, με την ακριβή ώρα, η οποία είναι και ο χρόνος για την κατάθεση Ένστασης.

10.7.8 Η αδυναμία παράδοσης αντίγραφου ακύρωσης στον Αρχηγό Αποστολής δεν ακυρώνει την απόφαση ακύρωσης της Επιτροπής Αγώνων.

10.7.9. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να τιμωρήσει κάθε αθλητή ή παράγοντα, του οποίου η συμπεριφορά είναι αντίθετη με την ομαλή διεξαγωγή των αγώνων. Μετά από επαναλαμβανόμενη δράση του αθλητή ή παράγοντα, μπορεί να τον αποβάλει από τους αγώνες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11 - ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

11.1 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΘΛΗΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

11.1.1. Ο αθλητής πρέπει να εγκαταλείψει το στίβο μετά το τερματισμό του αγωνίσματος και δεν μπορεί να ενοχλεί το επόμενο αγώνισμα.

11.1.2. Τα πληρώματα που επελέγησαν από την Επιτροπή Αγώνων για έλεγχο σκαφών πρέπει αμέσως να κατευθυνθούν στον ορισμένο χώρο για τον έλεγχο.

11.1.3. Ο επιλεγμένος για έλεγχο απαγορευμένων ουσιών αθλητής πρέπει να αποδεχθεί συγκεκριμένες υποχρεώσεις που ορίζονται από: ΕΣΚΑΝ, αρμόδιους φορείς και Κανονισμούς Αντι-ντόπινγκ.

11.1.4. Πριν από την τελετή απονομών τα τρία πρώτα πληρώματα θα πρέπει να είναι παρόντα σε μικρή απόσταση από τον χώρο που ορίστηκε για τις απονομές για να μην υπάρχουν καθυστερήσεις.

11.1.5 Οι βραβευόμενοι αθλητές θα πρέπει να φέρουν τις στολές των σωματείων ή να είναι τουλάχιστον ευπρεπώς ενδεδυμένοι.

11.2 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.2.1 Ένσταση κατά του δικαιώματος συμμετοχής αθλητή ή πληρώματος σε αγώνισμα ή τη διοργάνωση, πρέπει να αναφέρεται στην Επιτροπή Αγώνων και να παραδοθεί στον Προϊστάμενο του Αγώνα, όχι αργότερα από μια ώρα πριν το πρώτο αγώνισμα της διοργάνωσης.

11.2.2. Μια ένσταση κατά την διάρκεια των αγώνων απευθύνεται στην Επιτροπή Αγώνων και παραδίδεται στον Προϊστάμενο του Αγώνα όχι αργότερα από 20 λεπτά μετά την πληροφόρηση-γνώση από τον Αρχηγό Αποστολής της απόφασης κατά του αθλητή /πληρώματος του και φέρει την υπογραφή της παραλαβής της ένστασης.

11.2.3. Η ένσταση θα γίνει γραπτώς και κατατίθεται με παράβολο που καθορίζεται από τον διοργανωτή. Το παράβολο θα επιστραφεί εάν γίνει δεκτή η ένσταση.

11.2.4. Όταν γίνεται αναφορά ή ένσταση κατά αθλητή ή ομάδας, αυτή δίνεται στον Αρχηγό Αποστολής του αθλητή ή της ομάδας για την οποία έγινε η αναφορά ή η ένσταση ώστε να λάβει γνώση.

11.2.5. Στις διασυλλογικές διοργανώσεις, γίνονται δεκτές ενστάσεις κατά δικαιώματος συμμετοχής. Δεν γίνονται δεκτές ενστάσεις παράβασης Κανονισμών Αγώνων, με βασική αιτιολογία την ανυπαρξία στίβων αγώνων κατά κύριο λόγο και απουσία ισότιμων αγωνιστικών συνθηκών.

11.3. ΕΦΕΣΕΙΣ

11.3.1. Ο Αρχηγός Αποστολής ή άλλος εκπρόσωπος του σωματείου έχει δικαίωμα εφέσεως κατά της απόφασης της Επιτροπής Αγώνων για την ένσταση τους εκ μέρους των αθλητών τους.

11.3.2 Η Έφεση πρέπει να παραδοθεί στον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής εγγράφως σε διάστημα 20 λεπτών από την στιγμή που ο Αρχηγός Αποστολής παρέλαβε την απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την οποία καταθέτει την ένσταση.

11.3.3. Μια Έφεση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο που καθορίζεται από τον διοργανωτή. Το παράβολο επιστρέφεται εάν γίνει αποδεκτή η έφεση.

11.3.4. Η Έφεση πρέπει να εκδικαστεί το συντομότερο δυνατό. Μάρτυρες μπορεί να κληθούν.

11.5.5. Οι αποφάσεις της Αγωνοδίκου Επιτροπής είναι τελεσίδικες.

11.4. ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΑΛΥΤΕΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (ΕΚΧ)

11.4.1. Οι ταχύτεροι χρόνοι του αγώνα μπορούν να καταγραφούν επισήμως και να συμπεριληφθούν στον κατάλογο των Εθνικών Καλύτερων Χρόνων (ΕΚΧ) για τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα, τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα Ανάπτυξης και τα Πανελλήνια Κύπελλα.

11.4.2 Οι Εθνικοί Καλύτεροι Χρόνοι θα είναι επίσημοι μόνο εάν ο αγώνας διαθέτει:

- Πιστοποιημένο/αναγνωρισμένο σύστημα εκκίνησης από την ΕΟΚΚ.
- Πιστοποιημένο / αναγνωρισμένο σύστημα χρονομέτρησης από την ΕΟΚΚ.
- Πιστοποιημένο/Αναγνωρισμένο σύστημα Photo Finish (όχι κάμερα VCR).
- Πιστοποιημένο/αναγνωρισμένο από την ΕΟΚΚ στίβο.
- Πιστοποιημένες / αναγνωρισμένες συσκευές από την ΕΟΚΚ μέτρησης ανέμου εντός της παραμέτρου ανέμου που καθορίζεται από την ICF.

11.4.3. Ο ΕΚΧ θα καταγραφεί σε δύο (2) ηλικιακές ομάδες, Κάτω των 18 και Ανδρών/Γυναικών μόνο. Ο ΕΚΧ θα καταγραφεί μόνο για αγωνίσματα του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος της ICF εκείνου του έτους.

11.5 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Μετά τη λήξη κάθε αγώνα που βρίσκεται στο ετήσιο αγωνιστικό καλεντάρι της Ε.Ο.Κ.-Κ. ένα επίσημο αντίγραφο των αποτελεσμάτων και τυχόν ενστάσεων, εφέσεων ή αποφάσεων της Επιτροπής Αγώνα πρέπει να κατατίθενται από τον διοργανωτή στην Ε.Ο.Κ.Κ..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12 - ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

12.1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

12.1.1. Η Οργανωτική Επιτροπή είναι αρμόδια για την διοικητική διοργάνωση των αγώνων. Για τις Πανελλήνιες διοργανώσεις ορίζεται από το Δ.Σ. της Ε.Ο.Κ-Κ. Αποτελείται κυρίως από μέλη του Δ.Σ. και παραδίδει την διοργάνωση δύο ημέρες πριν την έναρξη της.

12.1.2 Η Οργανωτική Επιτροπή είναι υπεύθυνη για την προετοιμασία και την διεξαγωγή της διοργάνωσης. Ειδικότερα:

- α. ορίζει την ημερομηνία και το πρόγραμμα της διοργάνωσης
- β. κυκλοφορεί ωρολόγιο πρόγραμμα της διοργάνωσης και πρόγραμμα αγώνων
- γ. έχει διαθέσιμο τον στίβο και τον εξοπλισμό για την διεξαγωγή των αγώνων

12.2. ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

12.2.1. Η Εκτελεστική Επιτροπή είναι αρμόδια για διοικητικά θέματα που πιθανόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια των αγώνων και συνεργάζεται με την Επιτροπή Αγώνων για την επίλυση των θεμάτων αυτών. Για τις Πανελλήνιες διοργανώσεις ορίζεται από το Δ.Σ. της Ε.Ο.Κ-Κ και έχει μικρό και ευέλικτο σχήμα.

12.3. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

12.3.1. Η Επιτροπή Αγώνων αποτελεί το ανώτατο όργανο για την διεξαγωγή μιας διοργάνωσης. Ορίζεται από την Κ.Ε.Δ. σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αγώνων και το άρθρο 7.2 και έχει τις οριζόμενες από τον Κανονισμό αρμοδιότητες.

12.4 ΑΓΩΝΟΔΙΚΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

12.4.1. Η Αγωνόδικος Επιτροπή προτείνεται από την Κ.Ε.Δ. και ορίζεται από το Δ.Σ. της Ε.Ο.Κ-Κ. Έχει αρμοδιότητες οριστικής απόφασης σε περιπτώσεις που κατατίθενται εφέσεις κατά αποφάσεων της Επιτροπής Αγώνων βάση του Κανονισμού Αγώνων στις Πανελλήνιες διοργανώσεις.

12.5 ΙΑΤΡΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΑΓΩΝΩΝ

12.5.1. Σε όλες τις διοργανώσεις, είναι απαραίτητη η παρουσία ιατρού Αγώνων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

13.1.1. Ο παρών κανονισμός μπορεί να τροποποιηθεί εν μέρει ή στο σύνολό του σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εκάστοτε ισχύον καταστατικό της Ομοσπονδίας.

13.1.2. Ο παρών Κανονισμός Αγώνων αποτελείται από 13 ΚΕΦΑΛΑΙΑ και εγκρίθηκε από την Τακτική Γενική Συνέλευση των Σωματείων-μελών της την 17^η Μαρτίου 2019 και ισχύει αμέσως μετά από την έγκριση του από τα αρμόδια όργανα της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού.

Πειραιάς 17 Μαρτίου 2019
Για την Ε.Ο.Κ.-Κ.

Ο Πρόεδρος



Αντώνιος Νικολόπουλος



Ο Γενικός Γραμματέας



Ιωάννης Σεϊταρίδης